



**APPAREIL DE CHAUFFAGE INFRAROUGE
AU DIESEL
MODE D'EMPLOI**

Modèle n° : CAC20KWI

L'ESSENCE EST INTERDITE !!

A UTILISER UNIQUEMENT A L'EXTERIEUR !



TRADUCTION DES INSTRUCTIONS D'ORIGINE

Fabriqué en Chine

Y2023

IMPORTANT : Lire et comprendre toutes les instructions de ce mode d'emploi avant d'assembler, de démarrer ou de faire la maintenance de l'appareil de chauffage. Une utilisation incorrecte ou négligente de cet appareil de chauffage peut provoquer de graves blessures. Conservez ce mode d'emploi pour consultation ultérieure !

▲ DANGER : AVERTISSEMENT GENERAL DE DANGER :

Le non-respect des instructions et avertissements fournis avec cet appareil de chauffage peut entraîner la mort, de graves blessures et des pertes de biens ou dommages à ceux-ci du fait des dangers d'incendie. Pour les étiquettes, etc., contacter le fabricant.

▲ DANGER :

1. Non destiné à une utilisation dans des zones résidentielles ou des espaces confinés sans ventilation adéquate. Ne pas utiliser l'appareil de chauffage en cas de risque de présence de vapeurs inflammables, danger d'explosion, d'incendie et de brûlure.
2. Utiliser l'appareil uniquement dans des zones extérieures.
3. Ne pas exposer l'appareil à la pluie ou la neige, ne jamais l'utiliser dans des endroits humides. Tirer la fiche de la prise avant la maintenance et le contrôle de routine.

【Table des matières】

Avertissement	
Informations de sécurité	
Spécifications	
Caractéristiques	
Théorie de fonctionnement	
Assemblage	
Combustibles	
Ventilation	
Fonctionnement	
Maintenance	
Stockage	
Dépannage	

▲ AVERTISSEMENT Danger d'incendie, de brûlure, d'inhalation et d'explosion. Conservez les combustibles solides, tels que les matériaux de construction, le papier ou le carton, à distance de sécurité du dispositif de chauffage, comme recommandé par les instructions. N'utilisez jamais l'appareil de chauffage dans des espaces contenant des produits tels que l'essence, des solvants, des diluants pour peinture, des particules de poussière volatiles ou en suspension dans l'air ou des produits chimiques inconnus.

▲ AVERTISSEMENT Ceci est un appareil de chauffage portatif non ventilé. Il utilise l'air (oxygène) de l'air ambiant de la zone dans laquelle il est utilisé. Une combustion et une ventilation adéquates doivent être assurées. UTILISATION UNIQUEMENT A L'EXTERIEUR.

▲ AVERTISSEMENT Ne pas faire fonctionner cet appareil de chauffage avant d'avoir lu et compris entièrement ces consignes de sécurité et instructions d'utilisation. Le non-respect des précautions et instructions fournies avec cet appareil de chauffage peut entraîner la mort, de graves blessures et des pertes de biens ou dommages à ceux-ci du fait des dangers d'incendie, de production de suie, d'explosion, de brûlure, d'asphyxie, d'empoisonnement au monoxyde de carbone. Seules les personnes en mesure de comprendre et respecter les instructions devraient utiliser ou entretenir cet appareil de chauffage.

Ne convient pas pour une utilisation à domicile ou dans un véhicule de plaisance.

【Informations de sécurité】



AVERTISSEMENT

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et des personnes avec des aptitudes physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou ayant un manque d'expérience et de connaissances appropriées, à condition qu'elles soient sous supervision ou aient reçu des instructions concernant l'utilisation sûre de l'appareil et comprennent les dangers impliqués. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et la maintenance ne seront pas effectués par des enfants sans supervision.



- **AVERTISSEMENT** : Afin d'éviter une surchauffe, ne pas couvrir l'appareil de chauffage.

- Les enfants de moins de 3 ans doivent être maintenus à l'écart, à moins d'être sous supervision constante.

- Les enfants âgés de plus de 3 ans et de moins de 8 ans mettront uniquement l'appareil en service et hors service si celui-ci a été placé ou installé dans sa position normale de fonctionnement et qu'ils sont sous supervision ou ont été instruits de l'utilisation sûre de l'appareil et comprennent les dangers impliqués. Les enfants âgés de plus de 3 ans et de moins de 8 ans ne brancheront pas, ne régleront pas, ne nettoieront pas l'appareil et n'effectueront pas de maintenance.

- **ATTENTION** - certaines parties de ce produit peuvent devenir très chaudes et causer des brûlures. Une attention particulière doit être accordée en cas de présence d'enfants ou de personnes vulnérables.

▲ DANGER L'intoxication au monoxyde de carbone peut entraîner la mort !

Ceci est un appareil de chauffage à rayonnement à feu direct fonctionnant au Diesel. À feu direct signifie que tous les produits de combustion de l'appareil de chauffage se retrouvent dans l'espace chauffé. Cet appareil a un rendement de combustion nominal de 98%, mais produit de petites quantités de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone est toxique. Les êtres humains peuvent tolérer de petites quantités de monoxyde de carbone et des précautions doivent être prises afin d'assurer une ventilation adéquate. Les personnes ayant des problèmes respiratoires devraient consulter un médecin avant d'utiliser l'appareil de chauffage. Le fait de ne pas assurer la ventilation appropriée suivant ce mode d'emploi peut entraîner la mort. Des signes précoces d'intoxication au monoxyde de carbone sont similaires à la grippe.

Symptômes de zone incorrectement ventilée :

Mal de tête, étourdissement, nez et yeux qui piquent, nausée, bouche sèche, mal de gorge.

Si l'appareil de chauffage est utilisé en présence d'autres personnes, veillez à les informer de toutes les précautions de sécurité appropriées, des procédures d'exploitation et des dangers. **Certaines personnes sont plus affectées que d'autres par le monoxyde de carbone.** Il s'agit des femmes enceintes, des personnes souffrant d'une affection cardiaque ou pulmonaire ou d'anémie, celles qui sont sous l'influence de l'alcool ou à des altitudes élevées.

- Faites un contrôle cardiaque approfondi avant chaque utilisation. NE faites PAS fonctionner un appareil de chauffage défectueux.
- NE modifiez PAS cet appareil de chauffage et ne faites pas fonctionner un appareil de chauffage qui a été modifié par rapport à son état original.

【Informations de sécurité (suite)】

- Maintenez la zone de l'appareil de chauffage exempte de matériaux combustibles tels que de l'essence, des diluants pour peinture et autres vapeurs et liquides inflammables. La poussière est combustible. N'utilisez pas l'appareil de chauffage dans des zones à concentration élevée en poussière.
- Ne restreignez pas les orifices d'entrée (arrière) ou de sortie (avant) de l'appareil de chauffage. L'appareil de chauffage ne doit jamais être utilisé avec un conduit.
- Maintenez TOUJOURS les enfants et les animaux à l'écart de l'appareil de chauffage.
- Afin d'éviter des blessures, portez toujours des gants pour manipuler l'appareil de chauffage. Ne manipulez jamais un appareil de chauffage en fonctionnement ou qui est chaud, risque de graves brûlures.

▲ **AVERTISSEMENT *Risque de brûlures/incendie/explosion !*** N'utilisez JAMAIS d'essence - ni d'autres combustibles quelconques pour faire fonctionner cet appareil de chauffage.

- Cet appareil de chauffage n'est pas prévu pour l'utilisation sur des sols finis. Utilisez un tapis de protection contre la chaleur sur un sol sensible à la chaleur.
- Utilisez l'appareil de chauffage conformément aux réglementations locales et à la législation fédérale.

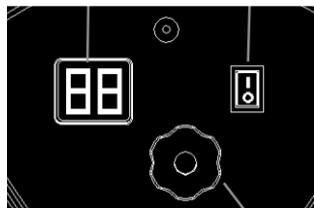
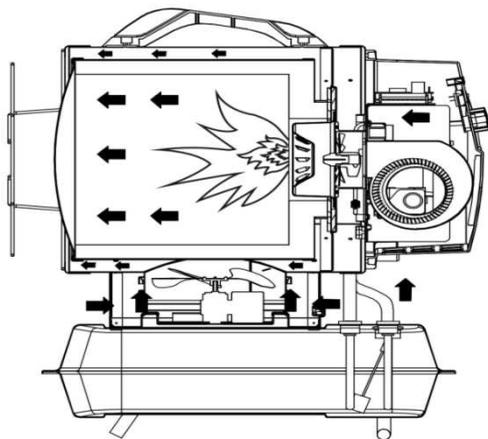
▲ **AVERTISSEMENT *Risque de choc électrique !*** Utilisez uniquement un raccordement à la terre conforme au règlement électrique national

- Ne déplacez jamais l'appareil de chauffage pendant qu'il est encore chaud.
- Ne transportez jamais l'appareil de chauffage avec du combustible dans son réservoir
- Ne faites JAMAIS le plein du réservoir à combustible de l'appareil de chauffage pendant qu'il est en fonctionnement ou est encore chaud. Cet appareil de chauffage est EXTRÊMEMENT CHAUD pendant qu'il est en fonctionnement.
- Le stockage en vrac de combustible devrait se trouver à une distance minimale de 25 pieds des appareils de chauffage, torches, générateurs portables ou autres sources d'ignition.

- Utilisez uniquement l'alimentation électrique (tension et fréquence) spécifiée sur la plaque signalétique de l'appareil de chauffage.
- Débranchez TOUJOURS l'appareil de chauffage lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ne laissez JAMAIS l'appareil de chauffage sans surveillance
- Faites-le fonctionner uniquement sur des surfaces solides horizontales.

【2. Spécifications】

Modèle	CAC20KWI	
Puissance	20 kW	
Alimentation électrique	220-240V 50Hz 110W	
Type de combustible	DIESEL	
Consommation de combustible	1.6 kg/h	
Capacité du réservoir à combustible	10.5L	
Type d'appareil de chauffage	Rayonnement	
Poids (kg)	18.2	
Longueur	Largeur	Hauteur
575 mm	340 mm	630 mm



【Théorie de fonctionnement】

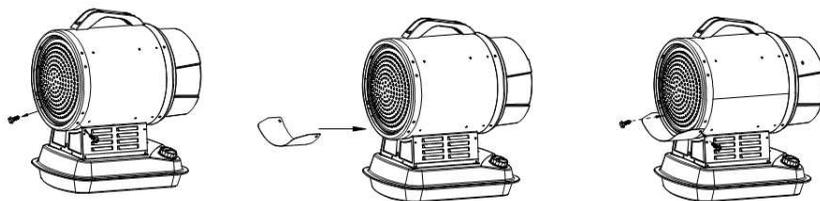
Système de combustible : cet appareil de chauffage est équipé d'une pompe à haute pression. La pompe aspire le combustible du réservoir vers la buse dans la tête du brûleur. Il est pulvérisé dans chambre de combustion sous forme d'un fin brouillard qui est mélangé à l'air pour la combustion.

Allumage rapide : un transformateur envoie une haute tension à une bougie d'allumage à deux branches. La bougie allume le mélange combustible/air lorsqu'il est pulvérisé dans la chambre de combustion.

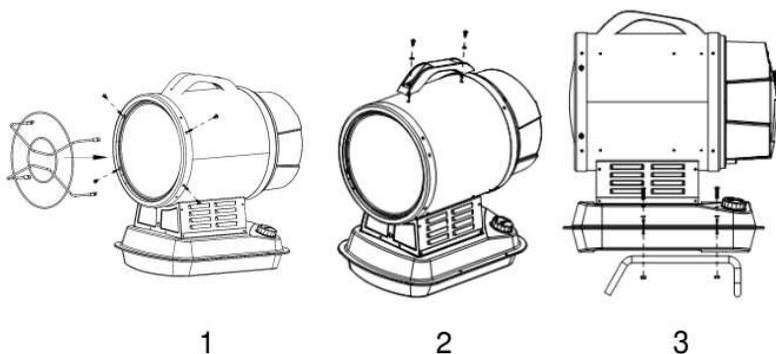
Système d'air : une soufflante force l'air autour de la chambre de combustion, où il est surchauffé et au-dessus et autour de la chambre en fonctionnement et s'écoule également durant la période de refroidissement.

Protection du système électrique : le système électrique de l'appareil de chauffage est protégé par un coupe-circuit qui protège les composants du système contre les dommages. En cas de défaillance de l'appareil de chauffage, contrôlez d'abord le fusible et remplacez-le si nécessaire.

【Assemblage】



1. Ouvrez les deux vis sur les anneaux fixes
2. Mettez le panneau de protection à l'endroit indiqué pour rencontrer les trous de vis.
3. Réglez les vis avec le panneau de protection



1. Installation de la grille avant
2. Installation de la poignée
3. Installation des pieds

【COMBUSTIBLE】

▲ AVERTISSEMENT : l'appareil de chauffage fonctionne uniquement avec du DIESEL !!

Afin d'éviter un incendie ou une explosion, utilisez uniquement du DIESEL.

N'utilisez pas d'essence, de naphte, de diluants pour peinture, d'alcool ni d'autres combustibles liquides.

Pour un fonctionnement à basse température, utilisez des additifs antigel.

【FONCTIONNEMENT】

▲ AVERTISSEMENT : Lisez attentivement la section « CONSIDÉRATIONS DE SÉCURITÉ » avant d'enclencher l'appareil de chauffage.

【FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE】

- 1.1. Respectez à tout moment toutes les consignes de sécurité.
- 1.2. Contrôlez le combustible présent dans le réservoir.
- 1.3. Fermez le bouchon du réservoir à combustible.
- 1.4. Branchez le câble d'alimentation dans la douille (contrôlez la tension sur la « FICHE TECHNIQUE »).
- 1.5. Appuyez sur l'interrupteur MARCHE/ARRÊT sur « MARCHE » (I). L'appareil de chauffage devrait démarrer en quelques secondes. Si ce n'est pas le cas, veuillez consulter la section « IDENTIFICATION DU PROBLÈME »

REMARQUE : DANS LE CAS OÙ L'APPAREIL DE CHAUFFAGE S'ARRÊTE PAR MANQUE DE COMBUSTIBLE, ARRÊTEZ L'APPAREIL DE CHAUFFAGE, FAITES LE PLEIN ET REMETTEZ-LE EN SERVICE.

【METTRE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE HORS SERVICE】

▲ AVERTISSEMENT : NE COUPEZ PAS L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ET NE DÉCONNECTEZ PAS LE CÂBLE D'ALIMENTATION AVANT LE REFROIDISSEMENT COMPLET DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE (env. 5 minutes).

- 4.2.1 Mettez l'interrupteur « I/O (MARCHE/ARRÊT) » sur « O » (arrêt)

【Maintenance】

NE FAITES JAMAIS FONCTIONNER CET APPAREIL DE CHAUFFAGE SANS SURVEILLANCE !

▲ AVERTISSEMENT *Ne faites jamais la maintenance de l'appareil de chauffage pendant qu'il est encore chaud ou connecté à l'alimentation électrique.*

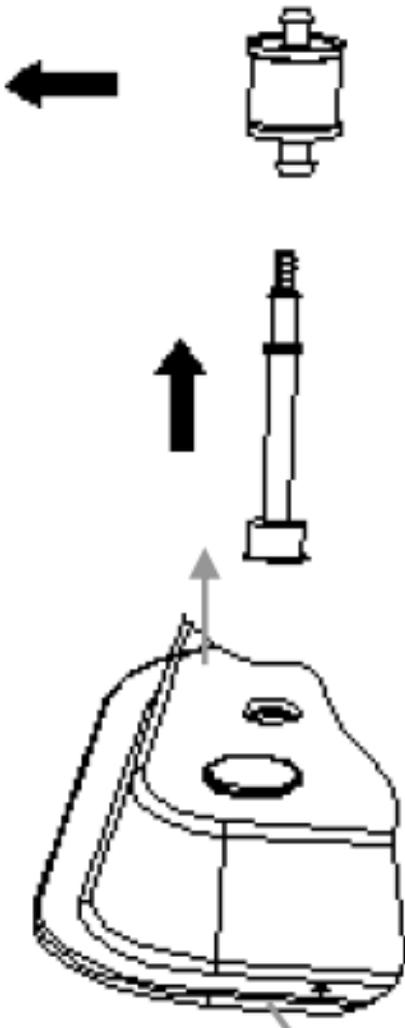
Utilisez uniquement des pièces de remplacement d'origine. L'utilisation d'autres composants ou d'un autre fabricant peut causer des conditions de fonctionnement non sûres et annulera la garantie.

Nous suggérons de respecter un plan de maintenance comme suit :

Filtre – Le filtre à combustible devrait être nettoyé au moins deux fois par saison de chauffage par rinçage avec du Die

sel propre.

Ceci doit être fait immédiatement en cas de Diesel contaminé. Voir illustration ci-dessous :



【Maintenance (suite)】

Diesel/réservoir à Diesel – Rincez toutes les 200 heures de fonctionnement ou selon nécessité. N'utilisez pas d'eau pour rincer le réservoir à combustible. Utilisez du Diesel frais uniquement.

Buse – Les buses doivent être nettoyées ou remplacées au moins une fois par saison de chauffage. Ceci doit être fait immédiatement en cas de Diesel contaminé.

- Pour nettoyer la saleté de la buse, soufflez de l'air comprimé par l'avant de la buse. Il peut être nécessaire de tremper la buse dans du Diesel propre afin de faciliter le détachement des particules.

【Stockage de longue durée】

- Dévissez le boulon de vidange et vidangez le Diesel.
- Avec une petite quantité de DIESEL, rincer et remuer le DIESEL à l'intérieur du réservoir à Diesel. Videz complètement le réservoir.
- NE MÉLANGEZ JAMAIS DE L'EAU AVEC LE DIESEL, ceci provoquera de la corrosion dans l'appareil de chauffage.

Ne stockez jamais de DIESEL pendant l'été. Utiliser du vieux DIESEL peut endommager votre appareil de chauffage.

Rangez l'appareil de chauffage dans un endroit sec, bien ventilé

- Veillez à ce que la zone de stockage soit exempte de poussière et de vapeur corrosive. Réemballez l'appareil de chauffage dans le matériel d'expédition d'origine. Maintenez ce mode d'emploi à un endroit facilement accessible.

【AFFICHAGE D'ERREURS】

Voir B Fig. 3

ERREUR	CAUSE	SOLUTION
F0	ERREUR D'EXPLOITATION	
	1. L'interrupteur « I (MARCHE)/ O (ARRÊT) » est mis sur « (MARCHE) » lorsque l'appareil de chauffage est branché	1. Après déconnexion de l'appareil de chauffage, vérifiez que l'interrupteur est sur la position « O (ARRÊT) » position, branchez l'appareil de chauffage et tournez l'interrupteur sur « (I) MARCHE »
F1	ERREUR DE CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE	
	1. Pas de combustible 2. Le diesel est contaminé 3. La cellule photoélectrique est sale ou endommagée 4. Le filtre à combustible est sale 5. Défaut d'allumage	1. Tournez l'interrupteur sur « (O) ARRÊT », remplissez le réservoir à Diesel 2. Tournez l'interrupteur sur « (O) ARRÊT », videz et remplissez le réservoir à diesel Nettoyez le filtre à l'aide de Diesel propre, n'endommagez pas le filtre (VOIR PAR. 5) 3. Contactez le service technique après-vente 4. VOIR PAR. 6 5. Contactez le service technique après-vente
F2	ERREUR DU CAPTEUR DE CONTRÔLE DE TEMPÉRATURE	
	1. Câble interrompu 2. Le capteur est	1. Contactez le service technique après-vente 2. Contactez le service

	endommagé	technique après-vente
F3	ERREUR DE THERMOSTAT	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Surchauffe interne de l'appareil de chauffage 2. Intervention du capteur anti basculement 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez l'appareil de chauffage hors service, attendez son refroidissement 2. Remplacez l'appareil de chauffage sur une surface solide horizontale
LO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Température ambiante inférieure à -9°C 	<ol style="list-style-type: none"> 1. État normal
CH	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fonctionnement continu (55°C) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. État normal

【 PROGRAMME DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE 】

AVERTISSEMENT : AVANT DE LANCER TOUTE PROCÉDURE DE RÉPARATION OU DE MAINTENANCE, DÉBRANCHEZ LE CÂBLE D'ALIMENTATION ET VÉRIFIEZ QUE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE A REFROIDI.

COMPOSANT	FRÉQUENCE DE MAINTENANCE	PROCÉDURE DE MAINTENANCE
Réservoir à carburant	Nettoyer toutes les 150-200 heures de fonctionnement ou si nécessaire	Vider et rincer avec du Diesel frais
Buse	Nettoyer ou remplacer une fois par saison ou selon nécessité	Contactez le service technique après-vente
Cellule photoélectrique	Nettoyer une fois par saison ou selon nécessité	Contactez le service technique après-vente
Filtre à carburant	Nettoyer ou remplacer deux fois par saison ou selon nécessité	Nettoyer le filtre à Diesel avec du Diesel propre

Dispositif d'allumage	Nettoyer ou remplacer toutes les 1.000 heures de fonctionnement ou si nécessaire	Contactez le service technique après-vente
Roues de ventilateur	Nettoyer si nécessaire	Contactez le service technique après-vente

【IDENTIFICATION DU PROBLÈME】

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION POSSIBLE
L'appareil de chauffage ne tourne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Appareil de chauffage bloqué 2. L'interrupteur d'alimentation est en position « (O) ARRÊT » 3. Pas de puissance 4. Câble d'alimentation débranché 5. Carte de commande bloquée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer l'appareil de chauffage 2. Mettre l'interrupteur sur « (I) MARCHÉ » 3. (1) Brancher le câble d'alimentation correctement dans la prise de courant 2) Contrôlez le réseau d'alimentation 4. Contactez le service technique après-vente info@eco-repa.com 5. 1) Redémarrer l'appareil de chauffage 2) Identifier l'erreur à l'écran

	<p>6. Réglage incorrect du thermostat</p> <p>7. Dérégulation du capteur de température</p> <p>8. Fusible endommagé</p>	<p>3) Contactez le service technique après-vente info@eco-repa.com</p> <p>6. Calibrer le thermostat en le réglant plus haut que la température ambiante</p> <p>7. 1) Attendre au moins dix minutes, puis essayer à nouveau l'allumage</p> <p>2) Contactez le service technique après-vente info@eco-repa.com</p> <p>8. Contactez le service technique après-vente info@eco-repa.com</p>
<p>Le moteur/la pompe tourne, mais la flamme ne s'allume pas</p>	<p>1. Pas de combustible</p> <p>2. Le dispositif d'allumage est sale</p> <p>3. Le filtre à combustible est sale</p>	<p>1. Mettre l'appareil de chauffage à l'arrêt, remplir le réservoir à Diesel et redémarrer l'appareil de chauffage</p> <p>2. Contacter le service technique après-vente info@eco-repa.com</p> <p>3. Nettoyer le filtre avec du Diesel propre</p> <p>4. Contacter le service</p>

	<p>4. La buse est encrassée</p> <p>5. La cellule photoélectrique est sale, endommagée ou installée incorrectement</p> <p>6. Substances étrangères présentes dans le réservoir</p> <p>7. Les électrodes sont usées ou placées à une distance incorrecte</p>	<p>technique après-vente. info@eco-repa.com</p> <p>5. Contacter le service technique après-vente. info@eco-repa.com</p> <p>6. Vider et remplir le réservoir à Diesel avec du Diesel propre</p> <p>7. Contacter le service technique après-vente. info@eco-repa.com</p>
Ventilateur bloqué ou tournant trop lentement	<p>1. Moteur endommagé</p>	<p>1. Contacter le service technique après-vente info@eco-repa.com</p>

SERVICE APRÈS-VENTE

_ Un commutateur endommagé doit être remplacé dans nos ateliers du service après-vente.

_ **Si le remplacement du câble d'alimentation est nécessaire, cela doit être réalisé par le fabricant ou son agent pour éviter un danger.**

SERVICE APRÈS-VENTE ET ASSISTANCE

Notre Service Après-Vente répond à vos questions concernant la réparation et l'entretien de votre produit et les pièces de rechange. Vous trouverez des vues éclatées ainsi que des informations concernant les pièces de rechange également sous : **www.eco-repa.com**

Les conseillers techniques et assistants WARM TECH sont à votre disposition pour répondre à vos questions concernant nos produits et leurs accessoires : sav@eco-repa.com

ENTREPOSAGE

_ Nettoyez soigneusement toute la machine et ses accessoires.

_ Entrez-la hors de la portée des enfants, dans une position stable et sûre, dans un lieu sec et tempéré, évitez les températures trop hautes ou trop basses.

_ Protégez-la du rayonnement direct du soleil. Tenez-la, si possible, dans le noir.

_ Ne l'enfermez pas dans des sacs en plastique car de l'humidité pourrait s'y former.

GARANTIE

Pour les clauses de garantie, reportez-vous aux conditions de garantie ci-jointes.

ENVIRONNEMENT



Si, après un certain temps, vous décidez de remplacer votre machine, ne vous en débarrassez pas avec les ordures ménagères mais destinez-la à un traitement respectueux de l'environnement

Déclaration CE de conformité

WARM TECH certifie que les machines :

CANON A CHALEUR DIESEL

INFRAROUGE « CAC20KWI »

sont en conformité avec les normes

suivantes :

EN 60335-1 :2012+A11+A13+A1+A14+A2

EN 60335-2-102 :2016 - EN 62233 :2008

EN 55014-1 :2017+A11 - EN 55014-2 :2015

EN IEC 61000-3-2 :2019 - EN

61000-3-3 :2013+A1 - EN 62321-2 :2014

EN 62321-3-1 :2014 - EN

62321-4 :2014/A1 :2017 - EN 62321-5 :2014

EN 62321-7-1 :2015 - EN 62321-7-2 :2017

EN 62321-6 :2015 - EN 62321-8 :2017

et satisfont aux directives suivantes :

2014/35/EU(LVD) - 2014/30/EU(EMC)

2015/863/EU(ROHS)

Belgique 05/2023

Mr Joostens Pierre

Président-Directeur Général

EG-verklaring van overeenstemming

WARM TECH verklaart dat de machines:

DIESELVERWARMER « CAC20KWI »

in overeenstemming zijn

met de volgende normen:

EN 60335-1 :2012+A11+A13+A1+A14+A2

EN 60335-2-102 :2016 - EN 62233 :2008

EN 55014-1 :2017+A11 - EN 55014-2 :2015

EN IEC 61000-3-2 :2019 - EN 61000-3-3 :2013+A1 -

EN 62321-2 :2014

EN 62321-3-1 :2014 - EN 62321-4 :2014/A1 :2017 -

EN 62321-5 :2014

EN 62321-7-1 :2015 - EN 62321-7-2 :2017

EN 62321-6 :2015 - EN 62321-8 :2017

en voldoen aan de volgende richtlijnen:

2014/35/EU(LVD) - 2014/30/EU(EMC)

2015/863/EU(ROHS)

België 05/2023

Mr Joostens Pierre

Directeur

EC declaration of conformity 

WARM TECH declares that the machines:

DIESEL OIL HEATERS

« **CAC20KWI** »

have been designed in compliance with the following standards:

EN 60335-1 :2012+A11+A13+A1+A14+A2

EN 60335-2-102 :2016 - EN 62233 :2008

EN 55014-1 :2017+A11 - EN 55014-2 :2015

EN IEC 61000-3-2 :2019 - EN

61000-3-3 :2013+A1 - EN 62321-2 :2014

EN 62321-3-1 :2014 - EN

62321-4 :2014/A1 :2017 - EN 62321-5 :2014

EN 62321-7-1 :2015 - EN 62321-7-2 :2017

EN 62321-6 :2015 - EN 62321-8 :2017

and in accordance with the following directives:

2014/35/EU(LVD) - 2014/30/EU(EMC)

2015/863/EU(ROHS)

Belgium 05/2023



Mr Joostens Pierre

Director

EG-Konformitätserklärung 

WARM TECH erklärt hiermit, daß der

DIESEL ÖLHEIZUNGEN

« **CAC20KWI** »

entsprechend den Normen:

EN 60335-1 :2012+A11+A13+A1+A14+A2

EN 60335-2-102 :2016 - EN 62233 :2008

EN 55014-1 :2017+A11 - EN 55014-2 :2015

EN IEC 61000-3-2 :2019 - EN 61000-3-3 :2013+A1 -

EN 62321-2 :2014

EN 62321-3-1 :2014 - EN 62321-4 :2014/A1 :2017 -

EN 62321-5 :2014

EN 62321-7-1 :2015 - EN 62321-7-2 :2017

EN 62321-6 :2015 - EN 62321-8 :2017

und entsprechend folgenden Richtlinien

konzipiert wurde:

2014/35/EU(LVD) - 2014/30/EU(EMC)

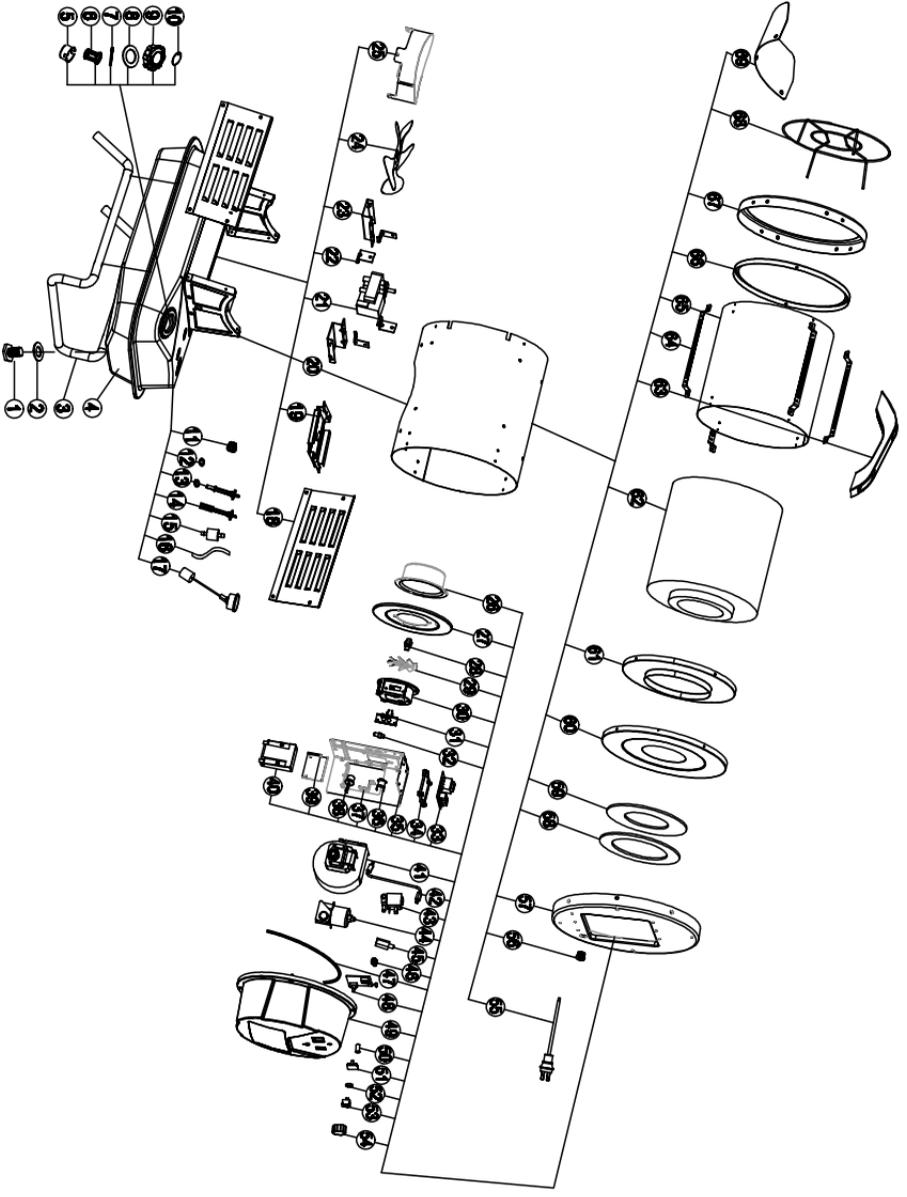
2015/863/EU(ROHS)

Belgien 05/2023



Mr Joostens Pierre

Direktor





*81, rue de Gozée
6110 Montigny-le-Tilleul
Belgique
Tél : 0032 71 29 70 70*

S.A.V

sav@eco-repa.com



Site S.A.V. D.N.V. Website
www.eco-repa.com
Your after sale partner

Fabriqué en Chine 2023

Importé par ELEM 81, rue de gozée 6110 Montigny-le-Tilleul BELGIQUE