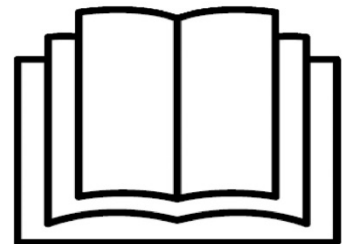




BGI2000S



FR INVERTER GROUPE ÉLECTROGÈNE

Traduction de la notice originale

NL INVERTER GENERATIE SET

Vertaling van het originele bericht

GB INVERTER GENERATOR SET

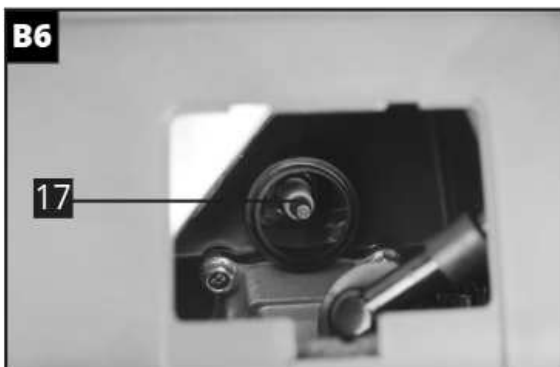
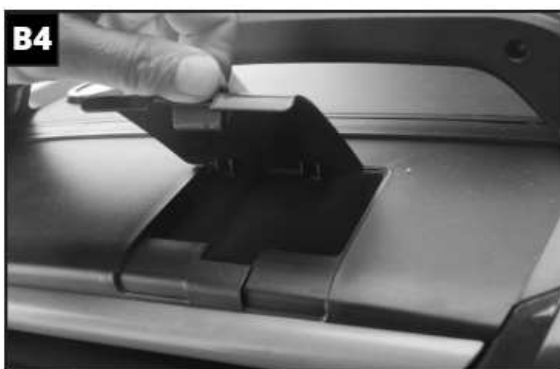
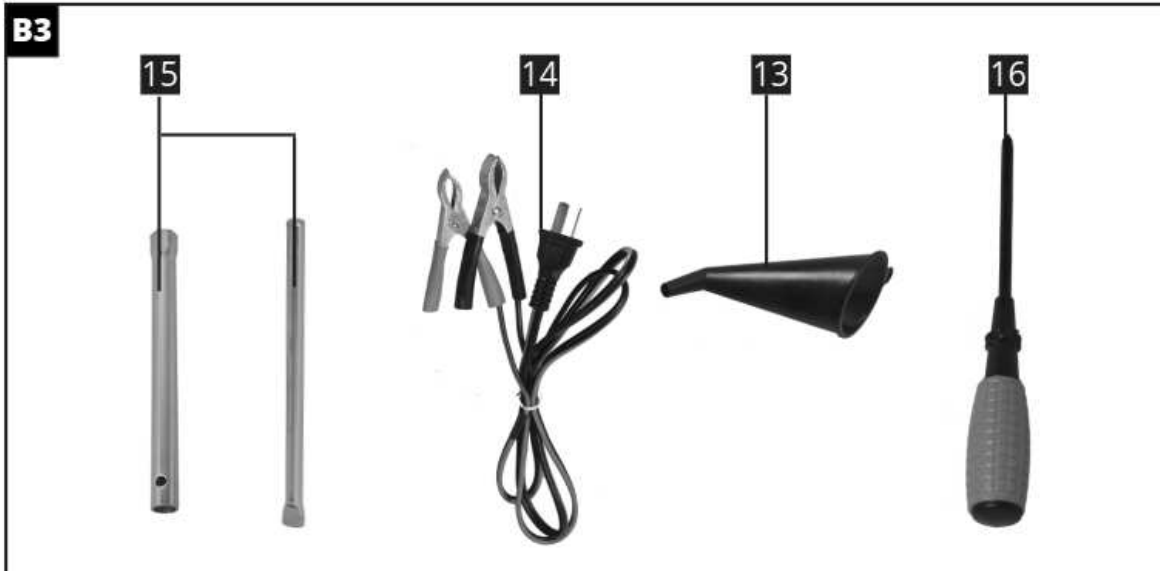
Translation of the original notice

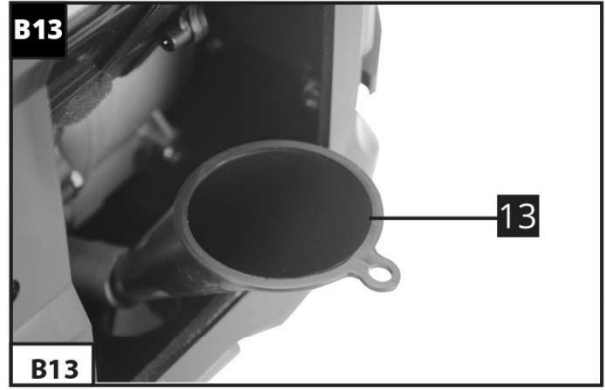
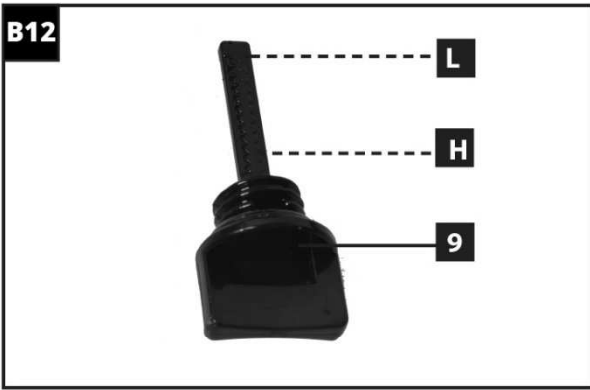
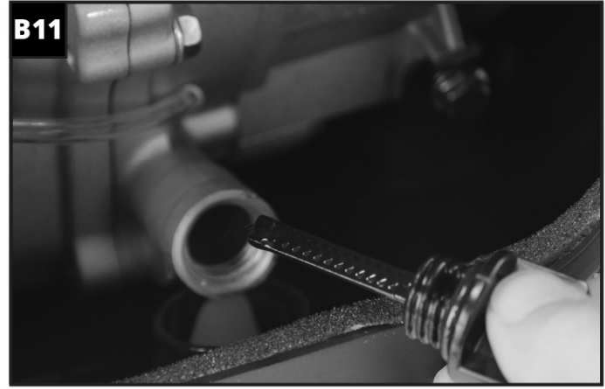
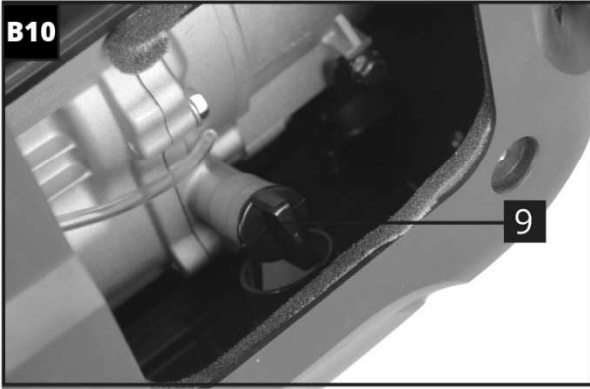
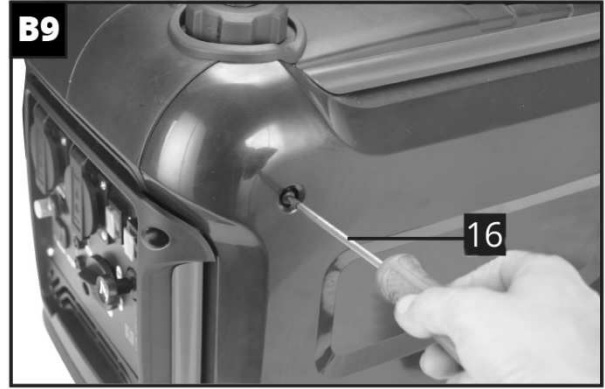


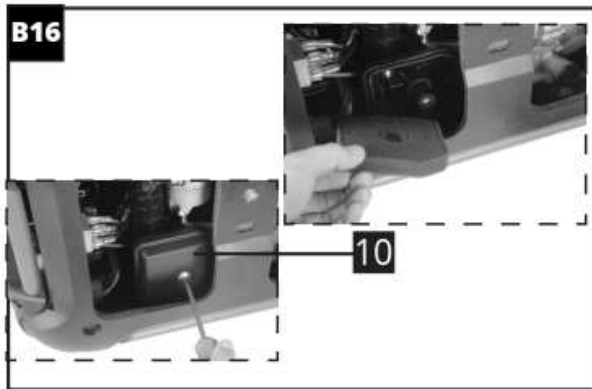
Y2022

Sous réserve de modifications / Aan verandering onderhevig / Subject to change













FR INVERTER GROUPE ÉLECTROGÈNE




Important!

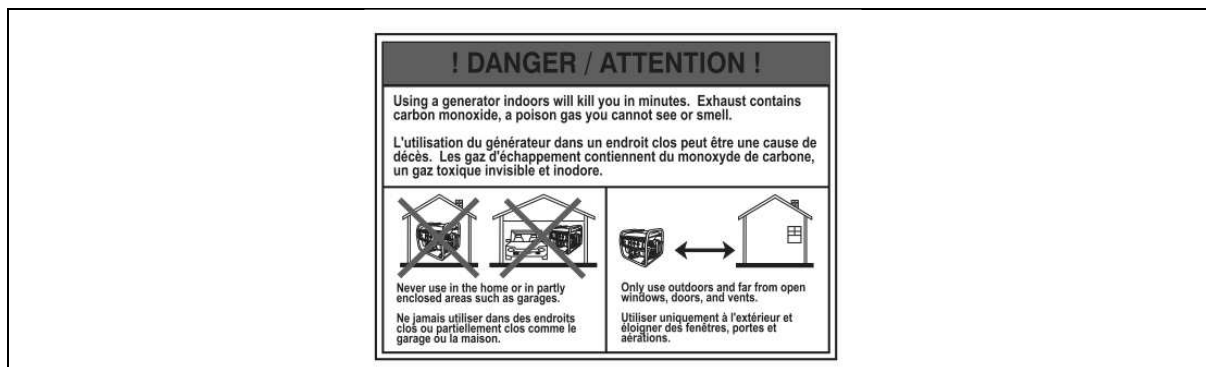
Lors de l'utilisation de l'équipement, quelques précautions de sécurité doivent être observées pour éviter les blessures et les dommages. Veuillez lire le fonctionnement complet. instructions et consignes de sécurité avec le plus grand soin. Conservez ce manuel dans un endroit sûr, afin que les informations soient disponibles à tout moment.

Si vous donnez l'appareil à une autre personne, remettez également ce mode d'emploi et les consignes de sécurité. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages ou d'accidents résultant du non-respect de ces instructions et des consignes de sécurité.

1. EXPLICATION DES SIGNES ET SYMBOLES D'AVERTISSEMENT SUR LA MACHINE

	Lisez et comprenez les consignes de sécurité avant d'utiliser le générateur.
	Pendant le fonctionnement, des gaz toxiques sont produits, par ex. le monoxyde de carbone (qui est un gaz incolore et inodore) que ce gaz peut entraîner par suffocation. N'utilisez le groupe électrogène qu'à l'extérieur pour assurer une ventilation adéquate.
	Coupez le moteur et laissez-le refroidir avant de faire le plein de carburant. Le carburant est extrêmement inflammable et sous certaines conditions peuvent être explosives. Faire le plein du groupe électrogène uniquement dans des zones bien ventilées en s'assurant que les lumières nues, les étincelles et les cigarettes ne sont pas présentes. Tout déversement de carburant doit être immédiatement nettoyé.
	L'échappement devient très chaud pendant le fonctionnement. Laissez le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien, le stockage et ravitaillement. Ne touchez pas l'échappement, risque de brûlures et de blessures.

	<p>Le groupe électrogène ne doit pas être connecté au réseau public. En cas de mauvaise connexion, il y a un risque d'incendie et de dommages matériels, y compris électrocution.</p>
	<p>Attention, risque de choc électrique lorsque le générateur est en cours d'utilisation, éteignez toujours le générateur avant d'effectuer maintenance.</p>
	<p>Portez une protection auditive lorsque vous utilisez le générateur.</p>
	<p>Débranchez tous les équipements des prises de courant lorsque Vous devez effectuer l'entretien ou lorsqu'il est laissé sans surveillance et éteint.</p>
	<p>Attention : l'essence est très volatile, inflammable et explosif</p>
	<p>Avertissement : Vérifiez le niveau d'huile avant l'utilisation.</p>
<p>I / O</p>	<p>ON/OFF</p>
	<p>Courant alternatif (AC)</p>
	<p>Courant continu (DC)</p>
	<p>Coupure de surcharge</p>
	<p>Niveau de puissance acoustique garanti</p>



2. CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- Important : Aucune modification ne peut être apportée au générateur.
 - Seules des pièces d'origine peuvent être utilisées pour l'entretien et les accessoires.
 - Aucune modification ne peut être apportée aux réglages du moteur ou du générateur.
- La vitesse prédéfinie par le fabricant n'est pas autorisée à être modifiée.
Le générateur ou l'équipement connecté peut être endommagé.
- Les travaux de réparation et de réglage ne doivent être effectués que par du personnel formé et autorisé.
 - Important : L'essence et les vapeurs d'essence sont hautement combustibles ou explosives.
 - Risque d'explosion : Ne jamais faire fonctionner le groupe électrogène dans des locaux contenant des matériaux combustibles.
 - Ne faites pas le plein ou ne videz pas le réservoir à proximité de feux ouverts, d'un feu ou d'étincelles. Ne pas fumer!

Important : Les gaz d'échappement peuvent s'échapper malgré le tuyau d'échappement. En raison du risque d'incendie, ne dirigez jamais le tuyau d'évacuation vers des matériaux inflammables.

- Coupez toujours le moteur lors du transport et du ravitaillement du groupe électrogène.
 - Assurez-vous que lorsque vous faites le plein du groupe électrogène, aucun carburant ne se répand sur le moteur ou le tuyau d'échappement.
 - Placez le groupe électrogène dans une position sûre et de niveau.
- Ne pas tourner, incliner ou changer la position du générateur pendant qu'il fonctionne.
- Sécurisez le groupe électrogène contre tout déplacement et renversement pendant le transport.
 - Protégez-vous contre le danger électrique.
 - Assurez-vous que le générateur est correctement mis à la terre avant utilisation.
 - Ne connectez jamais le groupe électrogène au réseau électrique.
 - Ne faites jamais fonctionner le groupe électrogène sous la pluie ou la neige.
 - Ne touchez jamais le générateur avec les mains mouillées.
 - N'utilisez jamais d'appareils électriques défectueux ou endommagés (ceci s'applique également aux rallonges et aux connecteurs)
 - Lorsque vous travaillez à l'extérieur, utilisez uniquement des rallonges approuvées pour une utilisation en extérieur et qui sont marquées en conséquence (H07RN).
 - La longueur totale des rallonges utilisées ne doit pas dépasser 50 m pour 1,5 mm² et 100 m pour 2,5 mm².
 - Important : Risque de brûlures. Ne touchez pas le système d'échappement ou l'unité d'entraînement.
 - Le générateur est entraîné par un moteur à combustion, qui produit de la chaleur dans la zone de l'échappement (du côté opposé aux douilles) et la sortie d'échappement. Vous devez donc rester à l'écart de ces surfaces en raison du risque de brûlures cutanées.
 - Ne touchez aucune pièce entraînée mécaniquement ou chaude. Ne retirez pas les gardes de sécurité.
 - Les enfants doivent être tenus à l'écart du générateur.
 - Important : Danger d'empoisonnement, ne pas inhaler les émissions.
 - Ne faites jamais fonctionner le groupe électrogène dans des pièces non ventilées. Lors de l'utilisation du générateur dans des pièces avec une bonne ventilation, les gaz d'échappement doivent être canalisés directement à l'extérieur par un tuyau d'évacuation.

- Placer le groupe électrogène à au moins 1 m des bâtiments et des équipements qui y sont reliés.
- Portez une protection auditive appropriée lorsque vous vous trouvez à proximité de l'équipement.
- Les valeurs indiquées dans les données techniques pour le niveau de puissance acoustique (L_{WA}) et la pression acoustique (L_{WM}) sont des valeurs d'émission et pas nécessairement des valeurs fiables sur le lieu de travail. Comme il existe une corrélation entre les niveaux d'émission et d'émission, les valeurs ne constituent pas une base fiable pour décider des précautions supplémentaires éventuellement nécessaires. Facteurs influençant la réalité le niveau d'émission de l'utilisateur comprend les propriétés de la zone de travail, d'autres sources sonores, etc., le nombre des machines et autres processus à proximité, ainsi que le laps de temps pendant lequel l'opérateur est soumis au bruit. De plus, le niveau d'émission autorisé peut varier d'un pays à l'autre. Néanmoins, avec ces informations, l'utilisateur est en mesure de mieux évaluer les dangers et les risques encourus.

ATTENTION : Lisez toutes les de sécurité.

Toute erreur commise dans le respect des règles de sécurité et des instructions peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Conservez toutes les consignes de sécurité et instructions dans un endroit sûr pour une utilisation future.

3. UTILISATION CORRECTE

Le générateur est destiné à fournir des outils électriques, des sources lumineuses et des appareils électroménagers.

Lors de l'utilisation de l'appareil avec des équipements précis, veuillez vérifier leur adéquation conformément aux instructions du fabricant concerné.

En cas de doute, adressez-vous à un revendeur agréé de l'appareil concerné. La machine doit être utilisée uniquement dans le but prescrit. Toute autre utilisation est considérée comme un cas d'abus.

L'utilisateur / l'opérateur et non le fabricant sera responsable de tout dommage ou blessure de quelque nature que ce soit causé à la suite de cela.

L'appareil est conçu pour des applications fonctionnant avec une source de courant alternatif 230 V pour 230 V.

4. DONNÉES TECHNIQUES

Générateur

type	Inverter
Indice de protection	IP23M
Tension nominale	2x230 Va.c.
D. C. Production	12 V, 8 A
Puissance nominale continue (S1)	1,7 kW
Puissance maximum Pmax	1,88 kW
Fréquence	50 Hz
Facteur de puissance	Cosφ=1
Classe de performances	G1
Classe de qualité	A

Mode de fonctionnement S1 (fonctionnement continu)

La machine peut fonctionner en continu avec la puissance de sortie indiquée.

Mode de fonctionnement S2 (fonctionnement temporaire)

La machine peut être utilisée temporairement avec la puissance de sortie indiquée. Ensuite, la machine doit être arrêtée pendant un certain temps pour éviter qu'elle ne surchauffe

Moteur

Conception du moteur	Refroidi par air forcé, 1- Cylindre, 4-temps, OHV
Bougie d'allumage	TORCH A7RTC
Déplacement	79.7 cm ³
Système de mise à feu	C.D.I
Type de carburant	essence sans plomb
Capacité du réservoir	4,0 L

Huile moteur	Appox.0.35 l (15W40/<0 °C: 5W30)
Consommation de carburant	400 g/KW*h
Alésage*course(mm)	48.6×43.0
Système de démarrage	Démarrage à rappel
Poids	21.5 kg
Niveau de puissance acoustique garanti L _{WA}	92 dB(A)
Bruit (à 7m)	60 dB(A)
Max. Température	40 °C
Max. Altitude (au-dessus du niveau moyen de la mer)	1000 m
Dimensions	480*285*390 mm

5. DISPOSITION DES PIÈCES

1. Bouton de purge d'air du bouchon du réservoir de carburant
2. Bouchon de carburant
3. Prises de courant 230 V~
4. 12 V c.c. prises de connexion
5. 12 V c.c. disjoncteur
6. Voyants d'avertissement
7. Connexion à la terre
8. Commutateur ECS
9. Bouchon de remplissage d'huile
10. Jeu de filtres à air
11. Interrupteur du moteur
12. Tirer le cordon
13. Entonnoir de remplissage d'huile
14. Cordon de connexion CC
15. Clé à bougie
16. Tournevis
17. Bougie d'allumage
18. Bouton du robinet de carburant
19. Bouton de starter
20. Indicateur de niveau d'huile

6. AVANT UTILISATION

6.1 Important : Sécurité électrique

- Les câbles d'alimentation électrique et les équipements connectés doivent être en parfait état.
- Le groupe électrogène ne doit être utilisé qu'avec un équipement dont les spécifications de tension sont conformes à la tension de sortie du générateur.
- Ne connectez jamais le groupe électrogène à une autre source d'alimentation.
- Gardez la longueur de câble jusqu'au consommateur aussi courte que possible.

6.2 Connexion à la terre

- Le boîtier peut être relié à la terre afin de décharger l'électricité statique. À pour ce faire, connectez une extrémité d'un câble à la prise de terre (7) du générateur et l'autre extrémité à une terre externe (par exemple un piquet de terre).

6.3 Protection de l'environnement

- Éliminez le matériel d'entretien et le matériel d'exploitation souillés au point de collecte approprié.
- Recycler les matériaux d'emballage, le métal et les plastiques.

7. OPERATION

7.1 Avant de démarrer le générateur.

- Vous devez faire le plein d'huile moteur et de carburant avant de pouvoir démarrer le moteur.
- Vérifiez le niveau de carburant et faites l'appoint si nécessaire.
- Assurez-vous que le générateur dispose d'une ventilation suffisante.
- Assurez-vous que le câble d'allumage est fixé à la bougie.
- Inspectez les environs immédiats du générateur.
- Déconnectez tout équipement électrique éventuellement déjà connecté au groupe électrogène.
- Température ambiante admissible -10 à 40°C, max. altitude au-dessus du niveau de la mer 1000 m.
- Ne jamais utiliser le groupe électrogène dans un endroit fermé et poussiéreux.

7.2 Démarrage du moteur

- Tourner le commutateur ECS (8) sur "OFF"
- Tourner à fond le bouton de purge d'air (1) sur la position "ON" dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remarque : lors du transport du moteur, vous devez tourner le bouton de purge d'air (1) du bouchon de carburant sur la position "OFF".

- Tourner le bouton du robinet de carburant sur "ON"
- Tournez l'interrupteur du moteur (11) du moteur sur la position "ON"
- Tirez complètement le bouton de calage (19).

Remarque : La cale n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud.

- Tirez lentement sur le démarreur à rappel jusqu'à ce qu'il s'enclenche, puis tirez-le vivement

Important!

Lors du démarrage avec le cordon de traction, le moteur peut reculer soudainement au démarrage, ce qui entraîne un blessures. Porter des gants de protection lors du démarrage de l'équipement.

7.3 Raccordement de l'équipement au générateur

Noter:

1. Assurez-vous que tous les appareils électriques sont éteints avant de les brancher.
 2. Tous les appareils électriques sont en bon état.
 3. Assurez-vous que la charge totale est dans la puissance nominale du générateur.
- Tourner le commutateur ECS (8) sur "ON"

Noter:

1. Lorsque l'interrupteur ECS est mis sur "ON", l'unité de commande d'économie contrôle le régime moteur selon la charge connectée. Les résultats sont une meilleure consommation de carburant et moins de bruit.
 2. Lorsque le commutateur ECS est mis sur "OFF", le moteur tourne à la vitesse nominale quel que soit si une charge est connectée ou non.
 3. L'interrupteur ECS doit être mis sur "OFF" lors de l'utilisation d'appareils électriques nécessitant un démarrage important courant, tel qu'un compresseur d'une pompe submersible.
- Branchez l'équipement que vous souhaitez utiliser sur les prises de courant (3/4)

Important!

- Ne connectez jamais le groupe électrogène au réseau électrique domestique car cela pourrait endommager le groupe électrogène lui-même ou d'autres appareils électriques de votre maison.
 - Éteignez immédiatement la machine et contactez votre centre de service :
 - Si le générateur émet des vibrations ou des bruits inhabituels.
- Si le moteur est surchargé dans la plage de charge nominale ou à des ratés.

Remarque : Certains appareils électriques (scies sauteuses, perceuses, etc.) peuvent avoir une consommation électrique plus élevée lorsqu'ils sont utilisés dans des conditions difficiles ou au démarrage.

- Utilisez le câble de connexion CC fourni pour établir la connexion à un appareil alimenté en 12 V CC. (B18)

Important!

La sortie 12 V DC du générateur n'est pas traitée par un circuit électrique précis. Ne l'utilisez jamais pour alimenter un instrument DC précis.

Important!

Lorsque vous utilisez le générateur pour alimenter un appareil de chauffage. Veuillez garder l'appareil de chauffage alimenté loin du générateur.

7.4 Arrêt du moteur

- Éteignez tous les appareils électriques.
- Avant d'éteindre le groupe électrogène, laissez-le fonctionner brièvement sans consommateur afin qu'il puisse "refroidir vers le bas".
- Tourner le commutateur ECS sur "OFF"
- Débranchez tous les appareils électriques
- Mettre l'interrupteur du moteur (11) en position "STOP".
- Tourner le bouton du robinet de carburant sur "OFF"
- Tourner le bouton de mise à l'air libre du bouchon du réservoir "OFF" après que le moteur a complètement refroidi

7.5 Coupe-circuit de surcharge pour prises de courant**Important!**

Le générateur est équipé d'un disjoncteur de surcharge. Cela ferme les prises (4). Vous pouvez redémarrer les sockets en redémarrant le générateur.

Important!

Si cela se produit, réduisez la puissance électrique que vous prélevez du générateur ou supprimez tout appareils connectés défectueux.

Important!

Les coupe-circuits défectueux ne doivent être remplacés que par des coupe-circuits de même conception et avec les mêmes données de performances. Si des réparations sont nécessaires, veuillez contacter votre service client centre.

8. NETTOYAGE, ENTRETIEN ET STOCKAGE

Éteignez le générateur et retirez le soufflet de la bougie d'allumage avant de faire tous les travaux de nettoyage et d'entretien de l'équipement.

8.1 Nettoyage

- Dans la mesure du possible, maintenez tous les dispositifs de sécurité, les bouches d'aération et le carter du moteur exempts de saleté et de poussière. Essuyez l'équipement avec un chiffon propre ou soufflez dessus avec de l'air comprimé à basse pression.
- Nous vous recommandons de nettoyer l'appareil après chaque utilisation.
- Nettoyez régulièrement l'équipement avec un chiffon humide et du savon doux. Ne pas utiliser de nettoyage agents ou solvants; ceux-ci pourraient attaquer les pièces en plastique de l'équipement. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau s'infiltrer dans l'appareil.

8.2 Filtre à air (B16)

À cet égard, veuillez également lire les informations de service.

- Nettoyez le filtre à air à intervalles réguliers et remplacez-le si nécessaire.
- Retirer la vis de fixation du couvercle du filtre à air.
- Retirer les éléments filtrants (B16)

Important!

N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs ou d'essence pour nettoyer les éléments.

- Nettoyez les éléments en les tapotant sur une surface plane. En cas de salissures tenaces, nettoyez d'abord avec savonneuse, puis rincez à l'eau claire et laissez sécher à l'air libre.
- Assemblez dans l'ordre inverse.

8.3. Bougie (B4-8)

Vérifiez la bougie d'allumage (pos. 17) pour la saleté et la crasse après 50 heures de fonctionnement et, si nécessaire, nettoyez avec une brosse en fil de cuivre. Entretenez ensuite la bougie toutes les 50 heures de fonctionnement.

- Retirez le soufflet de la bougie avec une torsion.
- Retirez la bougie avec la clé à bougie fournie (15).
- Assemblez dans l'ordre inverse.

8.4 Vidange d'huile et contrôle du niveau d'huile (B9-13)

Il est préférable de changer l'huile moteur lorsque le moteur est à température de fonctionnement.

- Utiliser uniquement de l'huile moteur SAE - 15W40 / (<0 OC) [SAE - 5W30].

8.4.1 Remplir d'huile. (B13)

- Ouvrir le bouchon de remplissage d'huile (9) en le dévissant.
- Ajouter exactement 0,35L d'huile moteur à l'aide d'un entonnoir de remplissage d'huile.

Ou reportez-vous au contenu de 8.4.2.

- Revisser le bouchon de remplissage d'huile.

8.4.2 Vérification du niveau d'huile. (B12)

- Placer le générateur sur une surface légèrement inclinée afin que la jauge soit à la bonne position.
- Dévissez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez l'huile sur la jauge.
- Remettre la jauge d'huile sans vis dans l'orifice de remplissage d'huile.

Important!

Ne pas visser la jauge pour vérifier le niveau d'huile ; insérez-le simplement jusqu'au filetage.

- Vérifiez la jauge; Assurez-vous que le niveau d'huile se situe entre les repères "H" et "L".

8.4.3 Vider l'huile usée (B17)

- Ouvrir la vis de remplissage d'huile (9).
- Vidanger l'huile usagée dans un récipient adapté en inclinant le groupe électrogène.

8.4.4 Vidange de l'huile moteur

- la vidange d'huile moteur se réfère au contenu de 8.4.3 et 8.4.1.

8.5 Coupure de manque d'huile

Cette génératrice est dotée d'un système de protection contre le faible niveau d'huile.

La coupure de manque d'huile réagit s'il n'y a pas assez d'huile dans le moteur. Dans ce cas, il ne sera pas être possible de démarrer le moteur ou il s'éteindra automatiquement après un court laps de temps. Ce ne peut pas être redémarré tant que l'huile moteur n'a pas été complétée (voir point 8.4.1).

8.6 Stockage

Le générateur va cesser d'être utilisé pendant une longue période (plus de 3 mois).

Assurez-vous d'avoir effectué les points suivants :

- Assurez-vous que le réservoir de carburant est vide.

Le réservoir de carburant du générateur n'est pas entièrement scellé. Un stockage de carburant de longue durée pourrait entraîner une détérioration du carburant.

- Assurez-vous qu'il n'y a pas de carburant dans le carburateur.

Pour vider le carburateur. Dévisser le carburateur laisser visser. Récupérez le carburant à l'intérieur.

Visser ensuite rallumez-le ou faites fonctionner le générateur sans charge jusqu'à l'arrêt.

Le carburant résiduel pourrait provoquer un blocage du carburateur.

- Assurez-vous que le moteur est vide d'huile.

Vidange de l'huile se réfère au contenu de 8.4.3.

Un stockage prolongé de l'huile pourrait entraîner une détérioration de l'huile.

Une huile détériorée pourrait bloquer le capteur d'huile.

Important!

Ne rangez jamais le générateur exposé à l'extérieur.

9. TRANSPORT

ATTENTION!

- L'appareil qui glisse ou tombe peut écraser les mains et les pieds.
- Transporter le groupe électrogène sur les poignées de transport :
 - Soulevez le générateur uniformément.
 - Transporter le groupe électrogène sur le lieu d'utilisation.
 - Déposez le générateur uniformément.

10. DÉPANNAGE

Default	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	La coupure de pénurie de pétrole n'a pas répondu Bougie encrassée Pas de carburant Tension de la batterie trop faible	Vérifier le niveau d'huile, faire l'appoint d'huile moteur Nettoyer ou remplacer la bougie (espacement des électrodes 0,6-0,7 mm) Faire le plein / vérifier le robinet d'essence Charger la batterie
Le générateur a trop peu ou pas de tension	Contrôleur ou condensateur défectueux La coupure de surcharge s'est déclenchée Filtre à air sale	Contactez votre revendeur Actionner le disjoncteur et réduire les consommateurs Nettoyer ou remplacer le filtre

11. CALENDRIER D'ENTRETIEN

Effectuez à chaque mois ou intervalle d'heures de fonctionnement indiqué, selon la première éventualité.

Article		Chaque utilisation	Première mois ou 20 heures.	Tous 3 mois Ou 50 heures.	Tous 6 mois Ou 100 heures.	Chaque année ou 200 heures.
Huile moteur	Vérifier le niveau	○				
	Changer		○	○		
Purificateur d'air	Vérifier	○				
	Nettoyer			○ (1)		
Bougie d'allumage	Vérifier-ajuster			○		
	Remplacer				○	
Pare-étincelles	Nettoyer				○	
Le jeu des soupapes	Vérifier-ajuster					○ (2)
La combustion chambre	Nettoyer	Après toutes les 300 heures. (2)				
Réservoir de carburant et filtre	Nettoyer			○ (2)		
Tube de carburant	Vérifier	Tous les 1 an (Remplacer si nécessaire) (2)				

Remarque:

- (1) Entretenez plus fréquemment en cas d'utilisation dans des zones poussiéreuses.
 (2) Ces éléments doivent être réparés par votre revendeur. Reportez-vous au manuel pour les procédures d'entretien.
 Le non-respect de ce programme d'entretien peut entraîner des pannes non couvertes par la garantie.

12. GARANTIE

Pour les conditions de garantie, reportez-vous aux conditions de garantie ci-jointes.



DOUBLEZ VOTRE GARANTIE ENREGISTREZ VOTRE GARANTIE SUR
www.elemtechnic.com

En vous inscrivant :

* Vous doublez la durée de votre garantie

* Vous bénéficiez d'informations régulières sur nos nouveautés et nos promotions

Le manuel sous format PDF est disponible sur notre site : ww.eco-repa.com

NL INVERTER GENERATOR SET

Belangrijk!







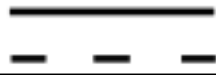



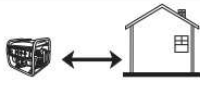
Bij het gebruik van de apparatuur moeten enkele veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen om letsel en schade te voorkomen. Lees de volledige operatie.

instructies en veiligheidsinstructies met de grootste zorg. Bewaar deze handleiding op een veilige plaats, zodat de informatie altijd beschikbaar is.

Als u het apparaat aan een andere persoon geeft, overhandig dan ook deze gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies. Wij zijn niet verantwoordelijk voor schade of ongevallen die het gevolg zijn van het niet opvolgen van deze instructies en de veiligheidsinstructies.

1. UITLEG VAN WAARSCHUWINGSTEKENS EN SYMBOLEN OP DE MACHINE

	Lees en begrijp de veiligheidsinstructies voordat u de generator gebruikt.
	Tijdens bedrijf worden giftige gassen geproduceerd, b.v. koolmonoxide (dat een kleurloos en geurloos gas is) dat dit gas kan vervoeren door verstikking. Gebruik de generator alleen buitenshuis om voor voldoende ventilatie te zorgen.
	Zet de motor af en laat deze afkoelen voordat u tankt. Brandstof is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden explosief zijn. Vul de generatorset alleen bij in goed geventileerde ruimtes en zorg ervoor dat er geen open licht, vonken en sigaretten aanwezig zijn. Gemorste brandstof moet onmiddellijk worden opgeruimd.
	De uitlaat wordt tijdens bedrijf erg heet. Laat de motor afkoelen voordat u onderhoud, opslag en tanken uitvoert. Raak de uitlaat niet aan, risico op brandwonden en letsel.
	Het stroomaggregaat mag niet worden aangesloten op het openbare netwerk. Bij een verkeerde aansluiting bestaat het risico op brand en materiële schade, inclusief elektrische schokken.

	<p>Let op, risico op elektrische schokken wanneer de generator in gebruik is, schakel de generator altijd uit voordat u onderhoud uitvoert.</p>
	<p>Draag gehoorbescherming bij het gebruik van de generator.</p>
	<p>Haal alle apparatuur uit het stopcontact wanneer: U dient onderhoud uit te voeren of wanneer het onbeheerd wordt achtergelaten en is uitgeschakeld.</p>
	<p>Let op: Benzine is zeer vluchtig, ontvlambaar en explosief</p>
	<p>Waarschuwing: Controleer het oliepeil voor gebruik.</p>
<p>I / O</p>	<p>ON/OFF</p>
	<p>Wisselstroom (AC)</p>
	<p>Gelijkstroom (DC)</p>
	<p>Overbelastingsuitschakeling</p>
	<p>Gegarandeerd geluidsvermogensniveau</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">! DANGER / ATTENTION !</p> <p>Using a generator indoors will kill you in minutes. Exhaust contains carbon monoxide, a poison gas you cannot see or smell.</p> <p>L'utilisation du générateur dans un endroit clos peut être une cause de décès. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Never use in the home or in partly enclosed areas such as garages.</p> <p>Ne jamais utiliser dans des endroits clos ou partiellement clos comme le garage ou la maison.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Only use outdoors and far from open windows, doors, and vents.</p> <p>Utiliser uniquement à l'extérieur et éloigner des fenêtres, portes et aérations.</p> </div> </div> </div>	

2. ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Belangrijk: er kunnen geen wijzigingen aan de generator worden aangebracht.
- Voor onderhoud en accessoires mogen alleen originele onderdelen worden gebruikt.
- Er kunnen geen wijzigingen worden aangebracht aan de instellingen van de motor of generator. Het door de fabrikant ingestelde toerental mag niet worden gewijzigd. De generator of aangesloten apparatuur kan beschadigd raken.
- Reparatie- en afstelwerkzaamheden mogen alleen door geschoold en geautoriseerd personeel worden uitgevoerd.
- Belangrijk: benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar of explosief.
- Ontploffingsgevaar: Gebruik het stroomaggregaat nooit in ruimten met brandbare materialen.
- Tank of leeg de tank niet in de buurt van open vuur, vuur of vonken. NIET ROKEN!

**Belangrijk: ondanks de uitlaatpijp kunnen uitlaatgassen ontsnappen.
Richt de uitlaatpijp vanwege het brandgevaar nooit op brandbare materialen.**

- Schakel altijd de motor uit bij het transporteren en tanken van het stroomaggregaat.
- Zorg ervoor dat er bij het tanken van de generator geen brandstof op de motor of de uitlaatpijp wordt gemorst.
- Zet het stroomaggregaat op een veilige en vlakke positie. Draai, kantel of verander de positie van de generator niet terwijl deze draait.
- Beveilig het stroomaggregaat tegen verschuiven en kantelen tijdens het transport.
- Bescherm uzelf tegen elektrische gevaren.
- Zorg ervoor dat de generator goed geaard is voor gebruik.
- Sluit het stroomaggregaat nooit aan op het elektriciteitsnet.
- Gebruik het stroomaggregaat nooit in de regen of sneeuw.
- Raak de generator nooit met natte handen aan.
- Gebruik nooit defecte of beschadigde elektrische apparaten (dit geldt ook voor verlengsnoeren en connectoren)
- Gebruik bij werkzaamheden buitenshuis alleen verlengsnoeren die zijn goedgekeurd voor gebruik buitenshuis en dienovereenkomstig zijn gemarkeerd (H07RN).
- De totale lengte van de gebruikte verlengsnoeren mag niet langer zijn dan 50 m voor 1,5 mm² en 100 m voor 2,5 mm².
- Belangrijk: Risico op brandwonden. Raak het uitlaatsysteem of de aandrijfeenheid niet aan.
- De generator wordt aangedreven door een verbrandingsmotor, die warmte produceert in het gebied van de uitlaat (aan de zijde tegenover de stopcontacten) en de uitlaat. U dient daarom uit de buurt te blijven van dergelijke oppervlakken vanwege het risico op brandwonden.
- Raak geen mechanisch aangedreven of hete onderdelen aan. Verwijder de beschermkappen niet.
- Houd kinderen uit de buurt van de generator.
- Belangrijk: vergiftigingsgevaar, emissies niet inademen.
- Gebruik het stroomaggregaat nooit in ongeventileerde ruimtes. Bij gebruik van de generator in ruimten met goede ventilatie, moeten de uitlaatgassen direct naar buiten worden geleid via een uitlaatpijp.
- Plaats het stroomaggregaat op minstens 1 m afstand van gebouwen en aangesloten apparatuur.
- Draag geschikte gehoorbescherming in de buurt van de apparatuur.
- De in de technische gegevens vermelde waarden voor geluidsvermogensniveau (LWA) en geluidsdruk (LWM) zijn emissiewaarden en niet per se betrouwbare waarden op de werkplek. Aangezien er een correlatie is tussen emissie en emissieniveaus, bieden de waarden geen betrouwbare basis om te beslissen over eventuele aanvullende voorzorgsmaatregelen. Factoren die van invloed zijn op het werkelijke emissieniveau van de gebruiker zijn onder meer de eigenschappen van het werkgebied, andere geluidsbronnen, enz., het aantal machines en andere processen in de buurt, en de tijdsduur dat de machinist wordt blootgesteld aan lawaai. Bovendien kan het toegestane emissieniveau van land tot land verschillen. Niettemin kan de gebruiker met deze informatie de gevaren en risico's beter inschatten.

LET OP: Lees alle veiligheidsmededelingen.

Elke fout die wordt gemaakt bij het opvolgen van de veiligheidsregels en instructies kan leiden tot elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel.
Bewaar alle veiligheidsinstructies en instructies op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.

3. JUIST GEBRUIK

De generator is bedoeld om elektrisch gereedschap, lichtbronnen en huishoudelijke apparaten van stroom te voorzien.

Controleer bij gebruik van het apparaat met specifieke apparatuur de geschiktheid ervan in overeenstemming met de instructies van de betreffende fabrikant.

Neem bij twijfel contact op met een geautoriseerde dealer van het betreffende apparaat. De machine mag alleen voor het voorgeschreven doel worden gebruikt. Elk ander gebruik wordt beschouwd als een geval van misbruik. De gebruiker/operator en niet de fabrikant is aansprakelijk voor enige schade of letsel van welke aard dan ook die hierdoor wordt veroorzaakt.

Het apparaat is ontworpen voor toepassingen die werken met een 230 V wisselstroombron voor 230 V.

4. TECHNISCHE DATA

Generator

Omvormertype:	
Beschermingsklasse	IP23M
Nominale spanning	2x230 V.c.
DC-uitgang	12V, 8A
Nominaal continu vermogen (S1)	1,7 kW
Maximaal vermogen Pmax	1,88 kW
Frequentie	50Hz
Vermogensfactor	Cosφ=1
Prestatieklasse	G1
Kwaliteitsklasse	A

Bedrijfsmodus S1 (continu bedrijf)

De machine kan continu werken met het aangegeven uitgangsvermogen.

Bedrijfsmodus S2 (tijdelijke werking)

De machine kan tijdelijk worden gebruikt met het aangegeven uitgangsvermogen. Dan moet de machine een tijdje worden uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen

Motor

Motorontwerp	Geforceerd luchtgekoeld, 1-cilinder, 4-takt, OHV
Bougie	TORCH A7RTC
Verplaatsing	79,7 cm ³
C.D.I-	afvuursysteem
Brandstoftype	Loodvrije benzine
Tankinhoud	4,0 L
Motorolie Ca.	0,35 l (15W40/<0°C: 5W30)
Brandstofverbruik	400g/KW*h
Boring*slag (mm)	48.6×43.0
Terugslag	startstelsel
Gewicht	21,5 kg
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau LWA	92 dB(A)
Geluid (op 7m)	60 dB(A)
Maximaal Temperatuur	40°C
Maximaal Hoogte (boven zeeniveau)	1000 m
Maat	480*285*390mm

5. ONDERDELEN INDELING

1. Ontluchtingsknop brandstoftankdop
2. Tankdop
3. 230 V~ stopcontacten
4. 12 V DC aansluitbussen
5. 12V DC stroomonderbreker
6. Waarschuwingslichten
7. Aardverbinding
8. SWW-schakelaar
9. Olievuldop
10. Luchtfilterset
11. Motorschakelaar
12. Trek aan het koord
13. Olievultrechter
14. DC-aansluitsnoer
15. Bougiesleutel
16. Schroevendraaier
17. Bougie
18. Brandstofkraanknop
19. Choke-knop
20. Oliepeilindicator

6. VOOR GEBRUIK

6.1 Belangrijk: elektrische veiligheid

- Voedingskabels en aangesloten apparatuur moeten in perfecte staat zijn.
- De generatorset mag alleen worden gebruikt met apparatuur waarvan de spanningsspecificaties overeenkomen met de uitgangsspanning van de generator.
- Sluit het stroomaggregaat nooit aan op een andere stroombron.
- Houd de kabellengte naar de consument zo kort mogelijk.

6.2 Aardaansluiting

- De behuizing kan worden geaard om statische elektriciteit te ontladen. Sluit hiervoor het ene uiteinde van een kabel aan op de aardaansluiting (7) van de generator en het andere uiteinde op een externe aarde (bijvoorbeeld een aardpen).

6.3 Milieubescherming

- Lever vervuilde onderhoudsapparatuur en bedrijfsapparatuur in bij het daarvoor bestemde inzamelpunt.
- Recycle verpakkingsmaterialen, metaal en plastic.

7. OPERATIE

7.1 Voordat u de generator start.

- U moet motorolie en brandstof bijvullen voordat u de motor kunt starten.
- Controleer het brandstofpeil en vul zo nodig bij.
- Zorg voor voldoende ventilatie van de generator.
- Zorg ervoor dat de ontstekingskabel aan de bougie is bevestigd.
- Inspecteer de directe omgeving van de generator.
- Ontkoppel alle elektrische apparatuur die mogelijk al op het stroomaggregaat is aangesloten.
- Toegestane omgevingstemperatuur -10 tot 40°C, max. hoogte boven zeeniveau 1000 m.
- Gebruik het stroomaggregaat nooit in een afgesloten en stoffige ruimte.

7.2 Motor starten

- Zet de SWW-schakelaar (8) op "OFF"
- Draai de ontluchtingsknop (1) met de klok mee volledig in de "AAN"-stand.

Opmerking: Wanneer u de motor vervoert, moet u de ontluchtingsknop (1) op de tankdop naar de stand "UIT" draaien.

- Draai de brandstofkraanknop naar "ON"
- Zet de motorschakelaar (11) van de motor in de "ON" positie
- Trek de vergrendelingsknop (19) helemaal uit.

Opmerking: De shim is niet nodig om een warme motor te starten.

- Trek langzaam aan de terugloopstarter totdat deze vastklikt en trek er vervolgens stevig aan

Belangrijk!

Bij het starten met het trekkoord kan de motor bij het starten plotseling terugslaan, met persoonlijk letsel tot gevolg. Draag beschermende handschoenen bij het starten van de apparatuur.

7.3 De apparatuur aansluiten op de generator

Noteren:

1. Zorg ervoor dat alle elektrische apparaten zijn uitgeschakeld voordat u ze aansluit.
 2. Alle elektrische apparaten zijn in goede staat.
 3. Zorg ervoor dat de totale belasting binnen het nominale vermogen van de generator ligt.
- Zet de ECS-schakelaar (8) op "ON"

Noteren:

1. Wanneer de ECS-schakelaar op "ON" staat, regelt de economy-regeleenheid het motortoerental in overeenstemming met de aangesloten belasting. Het resultaat is een beter brandstofverbruik en minder geluid.
 2. Als de ECS-schakelaar op "OFF" staat, draait de motor met nominaal toerental, ongeacht of er een belasting is aangesloten of niet.
 3. De SWW-schakelaar moet op "OFF" worden gezet bij gebruik van elektrische apparaten die een grote startstroom nodig hebben, zoals een compressor of een dompelpomp.
- Sluit de apparatuur die je wilt gebruiken aan op de stopcontacten (3/4)

Belangrijk!

- Sluit het stroomaggregaat nooit aan op het elektriciteitsnet van het huis, omdat dit het stroomaggregaat zelf of andere elektrische apparaten in uw huis kan beschadigen.
 - Schakel de machine onmiddellijk uit en neem contact op met uw servicecentrum:
 - Als de generator ongebruikelijke trillingen of geluiden maakt.
- Als de motor overbelast is binnen het nominale belastingsbereik of overslaat.

Opmerking: Sommige elektrische apparaten (decoupeerzagen, boormachines, enz.) kunnen een hoger stroomverbruik hebben bij gebruik onder zware omstandigheden of bij het starten.

- Gebruik de meegeleverde DC-aansluitkabel om een apparaat met 12 V DC-voeding aan te sluiten. (B18)

Belangrijk!

De 12 V DC-uitgang van de generator wordt niet verwerkt door een nauwkeurig elektrisch circuit. Gebruik het nooit om een nauwkeurig gelijkstroominstrument van stroom te voorzien.

Belangrijk!

Bij gebruik van de generator om een verwarming van stroom te voorzien. Houd de elektrische verwarming uit de buurt van de generator.

7.4 De motor stoppen

- Schakel alle elektrische apparaten uit.
- Voordat u het stroomaggregaat uitschakelt, moet u het kort zonder verbruikers laten draaien, zodat het kan "afkoelen".
- Zet de SWW-schakelaar op "OFF"
- Koppel alle elektrische apparaten los
- Zet de motorschakelaar (11) in de stand "STOP".
- Draai de brandstofkraanknop naar "OFF"
- Draai de ontluichtingsknop van de tankdop "UIT" nadat de motor volledig is afgekoeld

7.5 Overbelastingsschakelaar voor wandcontactdozen

Belangrijk!

De generator is uitgerust met een overbelastingsschakelaar.

Hierdoor worden de stopcontacten (4) gesloten. U kunt de stopcontacten opnieuw opstarten door de generator opnieuw te starten.

Belangrijk!

Als dit gebeurt, verminder dan het elektrisch vermogen dat u van de generator haalt of verwijder defecte aangesloten apparaten.

Belangrijk!

Defecte stroomonderbrekers mogen alleen worden vervangen door stroomonderbrekers van hetzelfde ontwerp en met dezelfde prestatiegegevens. Neem contact op met uw klantenservice als er reparaties nodig zijn.

8. REINIGING, ONDERHOUD EN OPSLAG

Schakel de generator uit en verwijder de bougiedop voordat u dit doet alle schoonmaak- en onderhoudswerkzaamheden aan de apparatuur.

8.1 Reiniging

- Houd alle veiligheidsvoorzieningen, ventilatieopeningen en motorbehuizing zoveel mogelijk vrij van vuil en stof.

Veeg het apparaat af met een schone doek of blaas het uit met perslucht onder lage druk.

- We raden u aan het apparaat na elk gebruik schoon te maken.

- Reinig de apparatuur regelmatig met een vochtige doek en milde zeep. Gebruik geen reinigingsmiddelen of oplosmiddelen; deze kunnen de plastic onderdelen van de apparatuur aantasten. Zorg ervoor dat er geen water in het apparaat sijpelt.

8.2 Luchtfilter (B16)

Lees hiervoor ook de service-informatie.

- Reinig het luchtfilter regelmatig en vervang het indien nodig.

- Verwijder de schroef waarmee het luchtfilterdeksel is bevestigd.

- Verwijder de filterelementen (B16)

Belangrijk!

Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen of benzine om de elementen schoon te maken.

- Reinig de elementen door ze op een vlakke ondergrond te kloppen. Bij hardnekkig vuil eerst reinigen met zeep, daarna afspoelen met schoon water en aan de lucht laten drogen.

- Monteer in omgekeerde volgorde.

8.3. Kaars (B4-8)

Controleer de bougie (pos. 17) na 50 bedrijfsuren op vuil en roet en reinig indien nodig met een koperen staalborstel. Geef de bougie vervolgens elke 50 bedrijfsuren een onderhoudsbeurt.

- Verwijder de bougiedop met een draai.

- Verwijder de bougie met de meegeleverde bougiesleutel (15).

- Monteer in omgekeerde volgorde.

8.4 Olieverversing en oliepeilcontrole (B9-13)

Het is het beste om de motorolie te verversen wanneer de motor op bedrijfstemperatuur is.

- Gebruik alleen SAE - 15W40 / (<0 OC) [SAE - 5W30] motorolie.

8.4.1 Vullen met olie. (B13)

- Open de olievuldop (9) door deze los te draaien.

- Voeg precies 0,35L motorolie toe met behulp van een olievultrechter.

Of raadpleeg de inhoud van 8.4.2.

- Draai de olievuldop weer vast.

8.4.2 Controle van het oliepeil. (B12)

- Plaats de generator op een licht hellend oppervlak zodat de meter in de juiste positie staat.
- Draai de olievuldop los en veeg de olie van de peilstok.
- Vervang de oliepeilstok zonder schroeven in het olievulgat.

Belangrijk!

Draai de peilstok niet in om het oliepeil te controleren; steek het gewoon tot aan de draad.

- Controleer de meter; Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de markeringen "H" en "L" staat.

8.4.3 Oude olie aftappen (B17)

- Open de olievulschroef (9).
- Tap de afgewerkte olie af in een geschikte bak door het stroomaggregaat te kantelen.

8.4.4 Motorolie verversen

- motorolieverversing verwijst naar de inhoud van 8.4.3 en 8.4.1.

8.5 Uitschakeling olietekort

Deze generator is uitgerust met een laag oliepeilbeveiligingssysteem.

De uitschakeling bij laag oliepeil reageert als er niet genoeg olie in de motor zit. In dit geval kan de motor niet worden gestart of wordt deze na korte tijd automatisch uitgeschakeld. Hij kan pas weer worden gestart nadat de motorolie is bijgevuld (zie punt 8.4.1).

8.6 Opslag

- de generator gedurende lange tijd niet meer wordt gebruikt (meer dan 3 maanden).

Zorg ervoor dat je het volgende hebt gedaan:

- Zorg ervoor dat de brandstoftank leeg is.

De brandstoftank van de generator is niet volledig afgesloten. Langdurige opslag van brandstof kan leiden tot verslechtering van de brandstof.

- Zorg ervoor dat er geen brandstof in de carburateur zit.

Om de carburateur te legen. Draai de carburateur los. Verzamel de brandstof binnen. Schroef hem vervolgens weer aan of laat de generator onbelast tot stilstand komen.

Resterende brandstof kan ervoor zorgen dat de carburateur vastloopt.

- Zorg ervoor dat de motor geen olie bevat.

Olieverversing verwijst naar de inhoud van 8.4.3.

Langdurige olieopslag kan leiden tot verslechtering van de olie.

Verslechterde olie kan de oliesensor blokkeren.

Belangrijk!

Berg de generator nooit buiten op.

9. VERVOER

WAARSCHUWING!

Het apparaat dat uitglijdt of valt, kan handen en voeten verpletteren.

- Transporteer het stroomaggregaat op de transporthandgrepen:
- Til de generator gelijkmatig op.
- Transporteer het stroomaggregaat naar de plaats van gebruik.
- Plaats de generator gelijkmatig.

10. REPARATIE

Standaard	Oorzaak	Oplossing
De motor niet starten	Afsluiting olietekort reageerde niet Vuile bougie geen brandstof Accuspanning te laag	Oliepeil controleren, motorolie bijvullen Bougie reinigen of vervangen (0,6-0,7 mm elektrode-afstand) Tanken / tankkraan controleren Accu opladen
De generator heeft te weinig of geen spanning	Defecte controller of condensator Overbelastingsuitschakeling is geactiveerd Vuil luchtfilter	Neem contact op met uw dealer Schakel de stroomonderbreker in en consumenten verminderen Reinig of vervang het filter

11. ONDERHOUDSSHEMA

Voer elke maand of interval van de aangegeven bedrijfsuren uit, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Artikel		Elk gebruiken	Eerst maand of 20.00 uur.	Allemaal 3 maanden Of 50 uur.	Allemaal 6 maanden Of 100 uur.	Elk jaar of 200 uur.
Motorolie	Controleer niveau	○				
	Veranderen		○	○		
Luchtreiniger	Controleren	○				
	Schoonmaken			○ (1)		
bougie	Check-aanpassen			○		
	Vervangen				○	
Vonkenvanger	Schoonmaken				○	
De klepspeling	Check-aanpassen					○ (2)
Verbranding slaapkamer	Schoonmaken	Na elke 300 uur. (2)				
brandstoftank en gefilterd	Schoonmaken			○ (2)		
brandstof buis	Controleren	Om de 1 jaar (vervangen indien nodig) (2)				

Opmerking:

(1) Onderhoud vaker bij gebruik in stoffige omgevingen.

(2) Deze items moeten worden gerepareerd door uw dealer. Raadpleeg de handleiding voor onderhoudsprocedures.

Het niet opvolgen van dit onderhoudsschema kan leiden tot storingen die niet onder de garantie vallen.

12. GARANTIE

Zie voor de garantievoorwaarden de bijgevoegde garantievoorwaarden.



DUBBELE GARANTIE REGISTREER JE GARANTIE OP
www.elemtechnic.com

Door te registreren:

* U verdubbelt de duur van uw garantie

* U profiteert van regelmatige informatie over onze nieuwe producten en onze acties

De handleiding in pdf-formaat is beschikbaar op onze website: ww.eco-repa.com

GB INVERTER GENERATOR SET




Important!







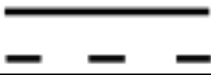



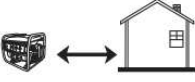
When using the equipment, a few safety precautions must be observed to avoid injuries and damage. Please read the complete operating

instructions and safety regulations with due care. Keep this manual in a safe place, so that the information is available at all times.

If you give the equipment to any other person, hand over these operating instructions and safety regulations as well. We cannot accept any liability for damage or accidents which arise due to a failure to follow these instructions and the safety instructions.

1. EXPLANATION OF THE WARNING SIGNS AND SYMBOLS ON THE MACHINE

	<p>Read and understand the safety instructions before using the generator.</p>
	<p>During operation, toxic gases are produced e.g. carbon monoxide (Which is a colorless and odorless gas) this gas may lead to by suffocation. Only operate the generator outside to ensure adequate ventilation.</p>
	<p>Switch the engine off and allow to cool before refuelling the generator. Fuel is extremely flammable and under certain conditions can be explosive. Only refuel the generator in well ventilated areas ensuring that naked lights, sparks and cigarettes are not present. Any spillage of fuel should be immediately cleaned up.</p>
	<p>The exhaust gets very hot during operation. Allow the engine to cool before performing maintenance storage and refueling. Do not touch the exhaust to avoid the risk of burns and injury.</p>
	<p>The generator must not be connected to the public power supply. In case of improper connection there is a risk of fire and damage to property including electrocution to persons using the generator and working on the public power supply.</p>

	<p>Warning hazardous voltages are present when the generator is in use, Always switch the generator off before performing maintenance.</p>
	<p>Wear ear protection when using the generator.</p>
	<p>Disconnect all equipment from the socket outlets when performing maintenance or when left unattended and switched off.</p>
	<p>Warning: the gasoline is highly volatile, flammable and explosive</p>
	<p>Warning: Check the oil level before operation.</p>
<p>I/O</p>	<p>ON/OFF</p>
	<p>Alternating current (AC)</p>
	<p>Direct current (DC)</p>
	<p>Overload cut-out</p>
	<p>Guaranteed sound power level</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">! DANGER / ATTENTION !</p> <p>Using a generator indoors will kill you in minutes. Exhaust contains carbon monoxide, a poison gas you cannot see or smell.</p> <p>L'utilisation du générateur dans un endroit clos peut être une cause de décès. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Never use in the home or in partly enclosed areas such as garages.</p> <p>Ne jamais utiliser dans des endroits clos ou partiellement clos comme le garage ou la maison.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Only use outdoors and far from open windows, doors, and vents.</p> <p>Utiliser uniquement à l'extérieur et éloigner des fenêtres, portes et aérations.</p> </div> </div> </div>	

2. GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

- Important: No changes may be made to the generator.
 - Only original parts may be used for maintenance and accessories.
 - No changes may be made to the settings of the motor or generator. The speed preset by the manufacturer is not allowed to be changed.
- The generator or connected equipment may be damaged.
- Repairs and adjustment work may only be carried out by authorized trained personnel.
 - Important: Petrol and petrol fumes are highly combustible or explosive.
 - Risk of explosion: Never operate the generator in rooms with combustible materials.
 - Do not refuel or empty the tank near open lights, fire or sparks. Do not smoke!
- Important: Exhaust gases can escape despite the exhaust hose. Due to the fire hazard, never direct the exhaust hose towards inflammable materials.
- Always switch off the engine when transporting and refueling the generator.
 - Make sure that when you refuel the generator, No fuel is spill on the engine or exhaust pipe.
 - Place the generator in a secure, level position.
- Do not turn, tip or change the generator's position while it is working.
- Secure the generator against shifting and toppling during transport.
 - Guard against electric danger.
 - Make sure the generator is properly grounded before use.
 - Never connect the generator to the power grid.
 - Never operate the generator in rain or snow.
 - Never touch the generator with wet hands.
 - Never use faulty or damaged electrical equipment (this also applies to extension cables and plug connections)
 - When working outdoors, use only extension cables that are approved for outdoor use and which are marked accordingly (H07RN).
 - The overall length of the extension cables used may not exceed 50 m for 1.5 mm² and 100 m for 2.5 mm².
 - Important: Risk of burns. Do not touch the exhaust system or drive unit.
 - The generator is driven by a combustion engine, which produces heat in the area of the exhaust (on the opposite side of the sockets) and the exhaust outlet. You should therefore keep clear of these surfaces because of risk of skin burns.
 - Do not touch any mechanically driven or hot parts. Do not remove the safety guards.
 - Children are to be kept away from the generator.
 - Important: Danger of poisoning, do not inhale emissions.
 - Never operate the generator in non-ventilated rooms. When operating the generator in rooms with good ventilation, the exhaust gases must be channeled directly outdoors through an exhaust hose.
 - Place the generator at least 1m away from buildings and the equipment connected to it.
 - Wear suitable ear protection when in the vicinity of the equipment.
 - The values quoted in the technical data for sound power level (LWA) and sound pressure level (LWM) are emission values and not necessarily reliable workplace values. As there is a correlation between emission and emission levels, the values are not a reliable basis for deciding on any additional precautions which may be needed. Factors influencing the actual user emission level include the properties of the work area, other sound sources etc., the number of machines and other processes in the vicinity, as well as the time span in which the operator is subjected to the noise. Also, the permitted emission level can vary from country to country. Nevertheless, with this information the user is able to make a better assessment of the dangers and risks involved.

CAUTION: Read all safety regulations and instructions.

Any errors made in following the safety regulations and instructions may result in an electric shock, fire and/or serious injury.

Keep all safety regulations and instructions in a safe place for future use.

3. PROPER USE

The generator is intended to provide electric tools, light sources and household appliances.

When using the device with precise equipments, please check their suitability in accordance with the relevant manufacturer's instructions.

In case of doubt, ask an authorized dealer of the respective appliance. The machine is to be used only for its prescribed purpose. Any other use is deemed to be a case of misuse. The user / operator and not the manufacturer will be liable for any damage or injuries of any kind caused as a result of this.

The device is designed for applications operated with a 230 V alternating current source for 230 V.

4. TECHNICAL DATA

Generator

Generator type:	Inverter
Ingress Protection:	IP23M
Rated voltage U_{rated} :	2x230 Va.c.
D. C. Output	12 V, 8 A
Continuous rated power P_{rated} (S1):	1,7 kW
Maximum power P_{max} :	1,88 kW
Frequency f_{rated} :	50 Hz
Power factor:	$\cos\phi=1$
Performance class:	G1
Quality class	A

Operating mode S1 (continuous operation)

The machine can be continuously operated with the quoted power output.

Operating mode S2 (temporary operation)

The machine may be temporarily operated with the quoted power output. Afterwards the machine must be stopped for a while to prevent it from overheating

Engine

Engine design:	Forced Air-Cooled, 1-Cylinder, 4-Stroke, OHV
Spark plug:	TORCH A7RTC
Displacement:	79.7 cm ³
Ignition system	C.D.I
Fuel type:	unleaded petrol
Tank capacity:	4,0 L
Engine oil:	Approx.0.35 l (15W40/<0 °C: 5W30)
Consumption de carburant	400 g/KW*h
Bore*Stroke(mm)	48.6×43.0
Starting system	Recoil starting
Weight:	21.5 kg
Guaranteed sound power level L_{WA}	92 dB(A)
Noise (7m away)	60 dB(A)
Max. Temperature	40 °C
Max. Altitude (above mean sea level)	1000 m
Meas	480*285*390 mm

5. PARTS LAYOUT

1. Fuel tank cap air vent knob
2. Fuel cap
3. 230 V~ socket outlets
4. 12 V d.c. connector outlets
5. 12 V d.c. circuit breaker
6. Warning lights
7. Earth connection
8. ECS switch
9. Oil filler plug
10. Air filter set
11. Engine switch
12. Pull cord
13. Oil filling funnel
14. DC connecting cord
15. Spark plug wrench
16. Screw driver
17. Spark plug
18. Fuel Cock Knob
19. Choke Knob
20. Oil Level Indicator

6. BEFORE USE

6.1 Important: Electrical safety

- Electric supply cables and connected equipment must be in perfect condition.
- The generator is to be operated only with equipment whose voltage specifications conform to the generator's output voltage.
- Never connect the generator to any other power supply.
- Keep the cable length to the consumer as short as possible.

6.2 Connecting to earth

- The housing is allowed to be connected to earth in order to discharge static electricity. To do this, connect one end of a cable to the earth connection (7) on the generator and the other end to an external earth (for example an earth rod).

6.3 Environmental protection

- Dispose of soiled maintenance material and operating materials at the appropriate collection point.
- Recycle packaging material, metal and plastics.

7. OPERATION

7.1 Before starting the generator.

- You must fill up with engine oil and fuel before you can start the engine.
- Check the fuel level and top it up if necessary.
- Make sure that the generator has sufficient ventilation.
- Make sure that the ignition cable is secured to the spark plug.
- Inspect the immediate vicinity of the generator.
- Disconnect any electrical equipment which may already been connected to the generator.
- Permissible ambient temperature -10 to 40°C, max. altitude above sea level 1000 m.
- Never use the generator in closed and dusty area.

7.2 Starting the engine

- Turn the ECS switch(8) to "OFF"
- Totally turn the air vent knob (1) to the "ON" position clockwise.

Note: when transporting the engine, you should turn the air vent knob (1) of the fuel cap to the "OFF" position.
-Turn the fuel cock knob to "ON"

- Turn the Engine switch(11) of the engine to the "ON" position
- Pull the chock knob (19)fully out.

Note: The chock is not required to start a warm engine.

- Pull slowly on the recoil starter until it is engaged,then pull it briskly

Important!

When starting with the pull cord, the motor may recoil suddenly as it starts up, resulting in hand injuries. Wear protective gloves when starting the equipment.

7.3 Connecting equipment to the generator

Note:

1. Be sure any electric devices are turned off before plugging them in.
 2. All electric devices are in good condition.
 3. Be sure the total load is within generator rated output.
- Turn the ECS switch(8) to "ON"

Note:

1. When the ECS switch is turned to"ON", the economy control unit controls the engine speed according to the connected load.The results are better fuel consumption and less noise.
 2. When the ECS switch is turned to"OFF", the engine runs at the rated speed regardless of whether is a load connected or not.
 3. The ECS switch must be turned to"OFF" when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor of a submergible pump.
- Connect the equipment you want to use to the socket outlets (3/4)

Important!

- Never connect the generator to the domestic power network as this may result in damage to the generator itself or to other electrical appliances in your home.
 - Switch off the machine immediately and contact your service station:
 - If the generator is making unusual vibrations or noise.
 - If the engine is overloaded within rated load range or misfires.
- Note: Some electrical appliances (power jigsaws, drills, etc.) may have a higher level of power consumption when used in difficult conditions or starting.
- Use the supplied DC connecting cable to make connection to 12VDC powered appliance. (B18)

Important!

The 12 V DC output of the generator is not treated by a precise electric circuit. Never use it to power any precise DC instrument.

Important!

When using the generator to powering a heating device. Please do keep the powered heating device far from the generator.

7.4 Switching off the engine

- Turn off any electric devices.
- Before you switch off the generator, allow it to run briefly with no consumers so that it can "cool down".
- Turn the ECS switch to "OFF"
- Disconnect any electric devices
- Move the Engine switch (11) to position "STOP".
- Turn the fuel cock knob to"OFF"
- Turn the fuel tank cap air vent knob to "OFF"after the engine has completely cooled down

7.5 Overload cut-out for socket-outlets

Important!

The generator is fitted with an overload cutout. This shuts down the sockets (4). You can restart the sockets by restart the generator.

Important!

If this happens, reduce the electric power you are taking from the generator or remove any defective connected appliances.

Important!

Defective overload cut-outs must be replaced only by overload cut-outs of identical design and with the same performance data. If repairs are necessary, please contact your customer service center.

8. CLEANING, MAINTENANCE AND STORAGE

Switch off the generator and pull the spark plug boot from the spark plug before doing any cleaning and maintenance work on the equipment.

8.1 Cleaning

- Keep all safety devices, air vents and the motor housing free of dirt and dust as far as possible. Wipe the equipment with a clean cloth or blow it with compressed air at low pressure.
- We recommend that you clean the device after each time finished using.
- Clean the equipment regularly with a moist cloth and some soft soap. Do not use cleaning agents or solvents; these could attack the plastic parts of the equipment. Ensure that no water can seep into the device.

8.2 Air filter (B16)

In this connection, please also read the service information.

- Clean the air filter at regular intervals, and replace it if necessary.
- Remove fixing bolt on the air filter cover.
- Remove the filter elements (B16)

Important!

Do not use abrasive cleaning agents or petrol to clean the elements.

- Clean the elements by tapping them on a flat surface. In cases of stubborn dirt first clean with soapy water, and then rinse with clear water and air dry.
- Assemble in reverse order.

8.3. Spark plug (B4-8)

Check the spark plug (item 17) for dirt and grime after 50 hours of operation and if necessary clean with a copper wire brush. Thereafter service the spark plug after every 50 hours of operation.

- Pull off the spark plug boot with a twist.
- Remove the spark plug with the supplied spark plug wrench (15).
- Assemble in reverse order.

8.4 Changing the oil and checking the oil level (B9-13)

The motor oil is best changed when the Engine is at working temperature.

- Only use motor oil SAE - 15W40 / (<0 OC) [SAE - 5W30].

8.4.1 Fill up Oil. (B13)

- Open the oil filler plug (9) by screw it off.
 - Add exactly 0.35L engine oil with an oil filling funnel.
- Or refer to content in 8.4.2.
- Screw the Oil filler plug back.

8.4.2 Checking Oil level. (B12)

- Place the generator on a slightly inclined surface so that the dip stick is at proper position.
- Screw off the Oil Filler plug and wipe off any oil on the dip stick.
- Put the oil dip stick back without screw into the Oil filler.

Important!

Do not screw the dipstick in to check the oil level; simply insert it up to the thread.

- Check the dip stick; make sure the oil level is between "H" and "L" mark.

8.4.3 Let out used Oil (B17)

- Open the oil filler screw (9).
- Drain the used oil into a suitable receptacle by tilting the generator.

8.4.4 Changing Engine Oil

- changing engine oil refers to the content in 8.4.3 and 8.4.1.

8.5 Oil shortage cut-out

This generator has a Low Oil level Protection system.

The oil shortage cut-out responds if there is too little oil in the engine. In this case it will not be possible to start the engine or it will cut out automatically after a short period of time. It cannot be started again until the engine oil has been topped up (see point 8.4.1).

8.6 Storage

If the generator is going to stop used for long time (more than 3 months).

Make sure have done following points:

- Make sure the fuel tank is empty.

The fuel tank of the generator is not fully sealed. Long time fuel storage could cause fuel deteriorate.

- Make sure there is no fuel in the carburetor.

To empty the carburetor. Unscrew the carburetor out let screw. Collect the fuel inside. Then screw it back on or run the generator with no load till stop.

Fuel residual could cause carburetor jamming.

- Make sure the engine is oil empty.

Emptying the oil refers to the content in 8.4.3.

Long time oil storage could cause oil deteriorate.

Deteriorated oil could jam the oil sensor.

Important!

Never storage the generator exposed out door.

9. TRANSPORT

ATTENTION!

Slipping or falling unit can crush hands and feet.

- Carry the generator on transportation handles:
- Lift the generator evenly.
- Carry the generator to the operating place.
- Drop the generator evenly.

10. TROUBLESHOOTING

Fault	Cause	Remedy
Engine does not start	Oil shortage cut-out has not responded Spark plug fouled No fuel Battery voltage too low	Check oil level, top up engine oil Clean or replace spark plug (electrode spacing 0.6-0.7 mm) Refuel / check the petrol cock Charge the battery
Generator has too little or no voltage	Controller or capacitor defective Overload cut-off has triggered Air filter dirty	Contact your dealer Actuate the circuit-breaker and reduce the consumers Clean or replace the filter

11. MAINTENANCE SCHEDULE

Regular service period

Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.

ITEM		Each use	First month or 20 Hrs.	Every 3 months Or 50 Hrs.	Every 6 months Or 100 Hrs.	Every year or 200 Hrs.
Engine oil	Check level	O				
	Change		O	O		
Air cleaner	Check	O				
	Clean			O (1)		
Spark plug	Check-adjust			O		
	Replace				O	
Spark arrester	Clean				O	
Valve clearance	Check-adjust					O (2)
Combustion chamber	Clean	After every 300 hrs. (2)				
Fuel tank and filter	Clean			O (2)		
Fuel tube	Check	Every 1 year (Replace if necessary) (2)				
Remark: (1) Service more frequently when used in dusty areas. (2) These items should be serviced by your servicing dealer, Refer to the manual for service procedures. Failure to follow this maintenance schedule could result in non-warrantable failures.						

12. GUARANTEE

For warranty terms, refer to the attached warranty conditions.



DOUBLE YOUR WARRANTY
 REGISTER YOUR WARRANTY AT
www.elemtechnic.com

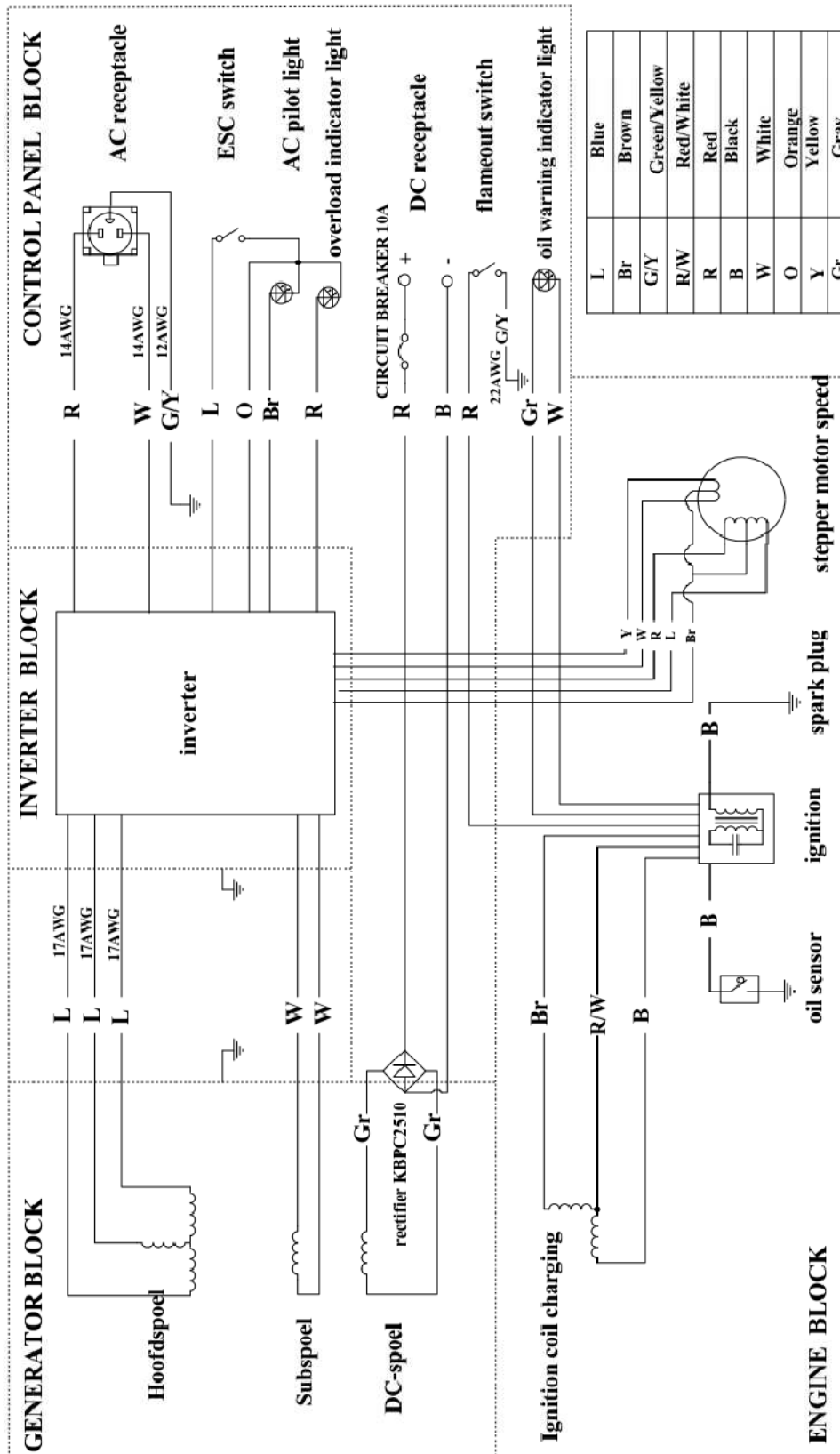
By registering:

* You double the duration of your guarantee

* You benefit from regular information on our new products and our promotions

The manual in PDF format is available on our website: ww.eco-repa.com

SCHÉMA ÉLECTRIQUE - ELEKTRISCH SCHEMA - ELECTRICAL DIAGRAM



INVERTER GENERATEUR - GENERATOR

FIG.1 Moteur / Motor / Engine (E00)

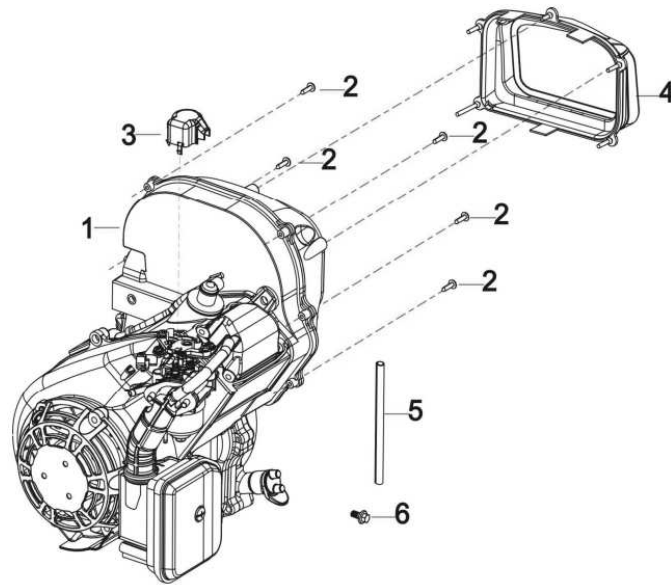


FIG.2 Réservoir de carburant / Tank brandstof / Tank fuel (F01)

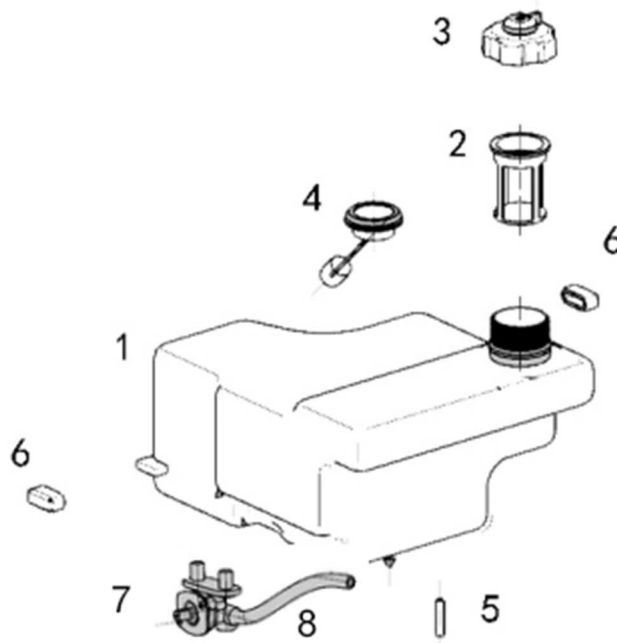


FIG.3 Couverture de silencieux / Uitlaatklep / Muffler Cover (F61)

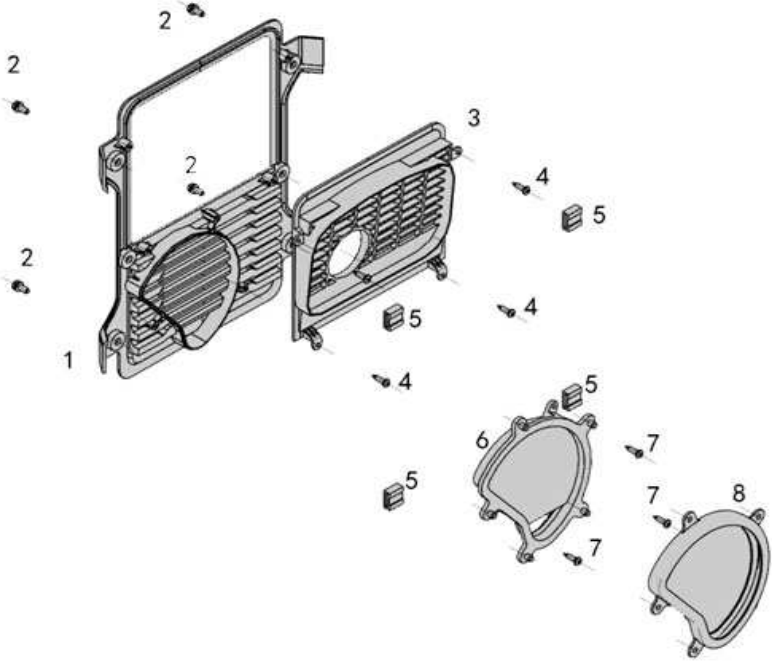


FIG.4 (F61)

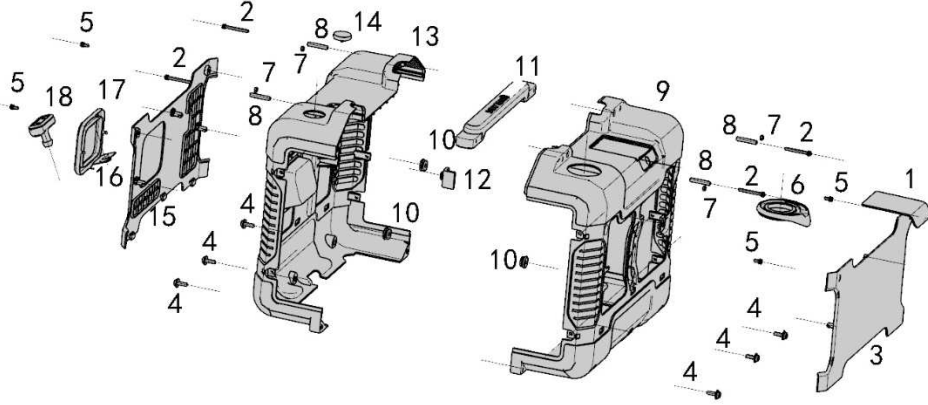


FIG.5 (F61)

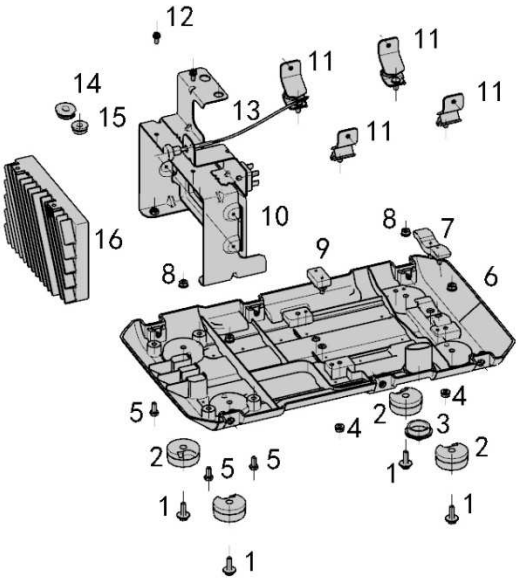


FIG.6 Panneau de commande / Controlepaneel / Control Panel (F62)

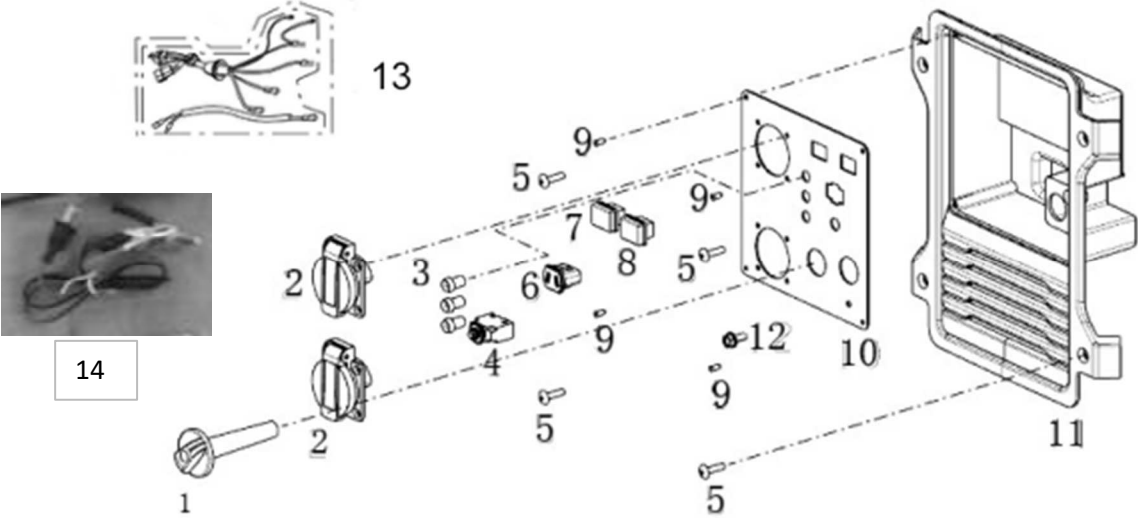


fig.7 rotor/stator(f63)

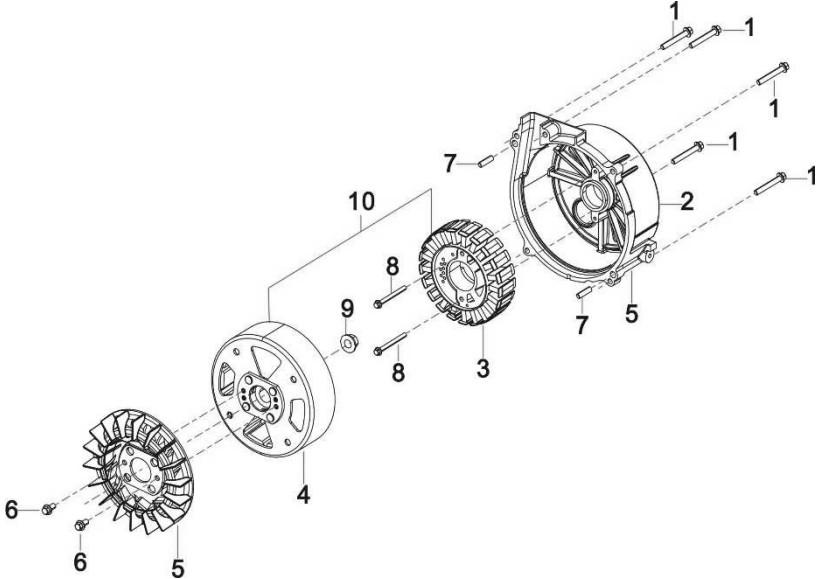


FIG.1 Assemblage de culasse / Cilinderkop Ass'y / Cylinder Head Ass'y

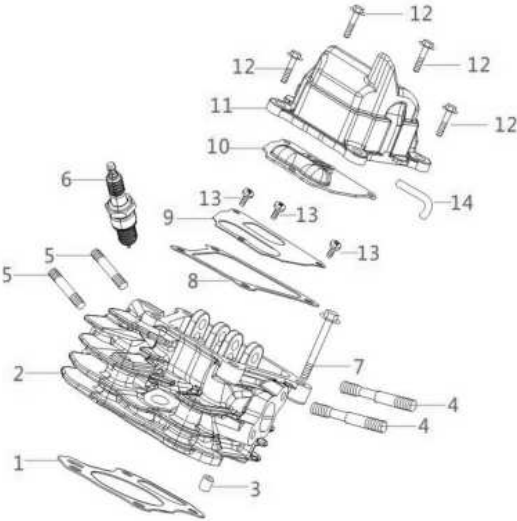


FIG.2 Ensemble de carter et ensemble de piston / Carter Ass'y en zuiger Ass'y / Crankcase Ass'y and piston Ass'y

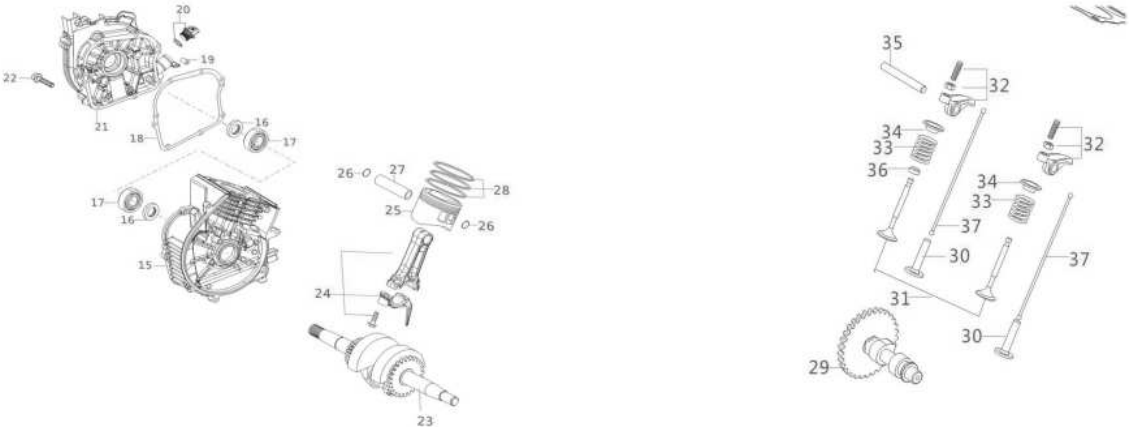


FIG.3 Démarrage moteur / Motor starten / Engine Starting

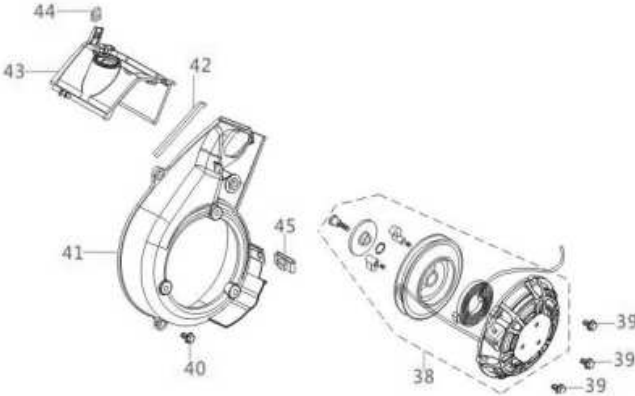


FIG.4 Carburateur et filtre à air / Carburateur en luchtfilter / Carburetor and Air Filter

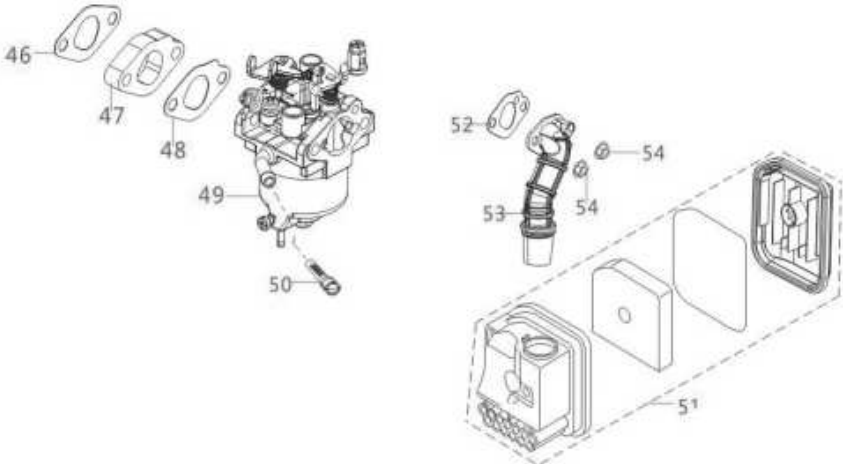


FIG.5 Silencieux / Geluiddemper / Muffler

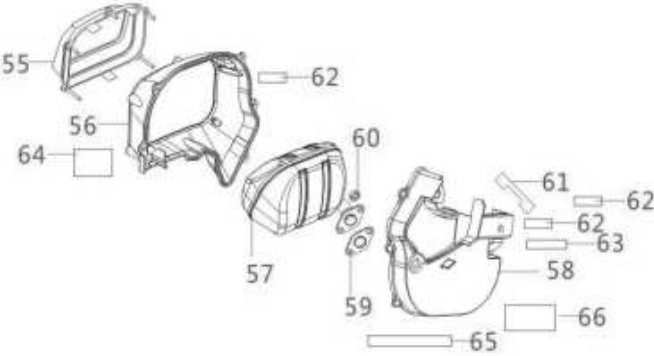
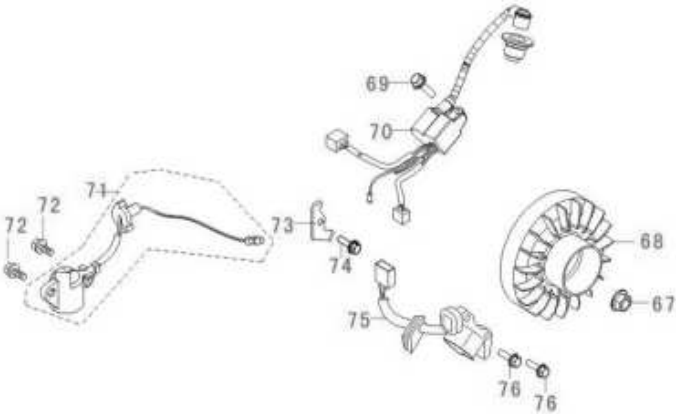


FIG.6 Système de mise à feu / Ontbrandingsysteem / Ignition System Ass'y



SN : 2022.08 :001~165
11.07.14195
Date d'arrivée : 17/10/2022
Année de production : 2022

FR

Déclaration de conformité



Nous « **BRICK** » certifions par la présente que la machine spécifiée ci-après répond de par sa conception et son type de construction ainsi que de par la version que nous avons mise sur le marché aux prescriptions fondamentales stipulées en matière de sécurité et d'hygiène par les directives européennes en vigueur.
Toute modification apportée à la machine sans notre accord rend cette déclaration invalide.

Produit: INVERTER GROUPE ÉLECTROGENE
Type: BGI2000S
SN : 2022.08 :001~165

Directives européennes en vigueur :

2006/42/CE(MD)
2014/30/EU(EMC)
2005/88/CE(NOISE)
2015/863/EU(ROHS)
2017/656/EU(Euro V)

Normes harmonisées appliquées :

EN ISO 8528-13 :2016
AfPS GS 2019 :01 PAK
EN 55012 :2007+A1
EN 61000-6-1 :2007
EN ISO 3744 :1995
ISO 8528-10 :1998
IEC 62321-3-1 :2013
IEC 62321-7-1 :2015
IEC 62321-7-2 :2017
EN ISO 17075-1 :2017
IEC 62321-6 :2015
IEC 62321-4 :2013+AMD :2017
IEC 62321-5 :2013
IEC 62321-8 :2017

Niveau de puissance acoustique L_{WA}

Garanti: **92 dB(A)**

BRICK
81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

Belgique , 08/2022

Mr Joostens Pierre
Président-Directeur Général

BRICK ,
rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique

Tél : 0032 (0) 71 29 70 70

Fax : 0032 (0) 71 29 70 86

Dossier technique auprès de : info@eco-repa.com

Caractéristiques techniques

Produit: INVERTER GROUPE ÉLECTROGÈN
Type: BGI2000S

230V~ 50Hz
1,7 kW (S1) 1,88 kW

SN : 2022.08 :001~165
11.07.14195
Aankomstdatum: 17/10/2022
Productiejaar: 2022

NL

EG-verklaring van overeenstemming



Hierbij « **BRICK** » verklaren wij dat de hierna vermelde machine door haar ontwerp en bouwwijze en in de door ons in de handel gebrachte uitvoering voldoet aan de betreffende fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen, zoals vermeld in de desbetreffende EG-richtlijnen. Deze verklaring verliest haar geldigheid wanneer zonder overleg met ons veranderingen aan de machine worden aangebracht.

Product: INVERTER GENERATOR
Type : BGI2000S
SN : 2022.08 :001~165

Van toepassing zijnde EG-richtlijnen

2006/42/CE(MD)
2014/30/EU(EMC)
2005/88/CE(NOISE)
2015/863/EU(ROHS)
2017/656/EU(Euro V)

Toegepaste geharmoniseerde normen

EN ISO 8528-13 :2016
AfPS GS 2019 :01 PAK
EN 55012 :2007+A1
EN 61000-6-1 :2007
EN ISO 3744 :1995
ISO 8528-10 :1998
IEC 62321-3-1 :2013
IEC 62321-7-1 :2015
IEC 62321-7-2 :2017
EN ISO 17075-1 :2017
IEC 62321-6 :2015
IEC 62321-4 :2013+AMD :2017
IEC 62321-5 :2013
IEC 62321-8 :2017

Geluidsvermogensniveau dB(A) L_{WA}
Gegarandeerd: **92 dB(A)**

BRICK ,
81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

België, 08/2022

Mr Joostens Pierre
Directeur

BRICK ,
rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique
Tél : 0032 (0) 71 29 70 70
Fax : 0032 (0) 71 29 70 86
Technisch dossier bij: info@eco-repa.com

Technische Daten

Product: INVERTER GENERATOR
Type : BGI2000S

230V~ 50Hz
1,7 kW (S1) 1,88 kW

SN : 2022.08 :001~165
11.07.14195
Arrival date: 17/10/2022
Production year : 2022

GB

Declaration of Conformity



We “**BRICK**” hereby declare that the machine described below complies with the relevant basic safety and health requirements of the EU Directives, both in its basic design and construction as well as in the version put into circulation by us. This declaration shall cease to be valid if the machine is modified without our prior approval.

Product : INVERTER GENERATOR
Type : BGI2000S
SN : 2022.08 :001~165

Relevant EU Directives

2006/42/CE(MD)
2014/30/EU(EMC)
2005/88/CE(NOISE)
2015/863/EU(ROHS)
2017/656/EU(Euro V)

Applied harmonized standards

EN ISO 8528-13 :2016
AfPS GS 2019 :01 PAK
EN 55012 :2007+A1
EN 61000-6-1 :2007
EN ISO 3744 :1995
ISO 8528-10 :1998
IEC 62321-3-1 :2013
IEC 62321-7-1 :2015
IEC 62321-7-2 :2017
EN ISO 17075-1 :2017
IEC 62321-6 :2015
IEC 62321-4 :2013+AMD :2017
IEC 62321-5 :2013
IEC 62321-8 :2017

Sound power level dB(A) L_{WA}
Guaranteed: **92 dB(A)**

BRICK
81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

Belgium, 08/2022

Mr Joostens Pierre
Director

BRICK
rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique

Tél : 0032 (0) 71 29 70 70
Fax : 0032 (0) 71 29 70 86

Technical file at: info@eco-repa.com

Technical Data

Product: INVERTER GENERATOR
Type: BGI2000S

230V~ 50Hz
1,7 kW (S1) 1,88 kW

SN : 2022.08 :001~165
11.07.14195
Ankunftsdatum: 17/10/2022
Fertiunasiahr: 2022

DE

EG-Konformitätserklärung



Hiermit erklären wir « **BRICK** », dass die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht. Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Produkt : INVERTER STROMERZEUGER
Typ : BGI2000S
SN : 2022.08 :001~165

Einschlägige EG-Richtlinien

2006/42/CE(MD)
2014/30/EU(EMC)
2005/88/CE(NOISE)
2015/863/EU(ROHS)
2017/656/EU(Euro V)

Angewandte harmonisierte Normen :

EN ISO 8528-13 :2016
AfPS GS 2019 :01 PAK
EN 55012 :2007+A1
EN 61000-6-1 :2007
EN ISO 3744 :1995
ISO 8528-10 :1998
IEC 62321-3-1 :2013
IEC 62321-7-1 :2015
IEC 62321-7-2 :2017
EN ISO 17075-1 :2017
IEC 62321-6 :2015
IEC 62321-4 :2013+AMD :2017
IEC 62321-5 :2013
IEC 62321-8 :2017

Schalleistungspegel dB(A) L_{WA}
Garantiert: **92 dB(A)**

BRICK ,
81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

Belgio, 08/2022

Mr Joostens Pierre
Direktor

BRICK ,
rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique
Tél : 0032 (0) 71 29 70 70
Fax : 0032 (0) 71 29 70 86

Technische Unterlagen bei: info@eco-repa.com

Technische Daten

Produkt : INVERTER STROMERZEUGER
Typ : BGI2000S

230V~ 50Hz
1,7 kW (S1) 1,88 kW

BRICK

81, rue de Gozée
6110 Montigny-le-Tilleul
Belgique

Tél : 0032 71 29 70 70

Fax : 0032 71 29 70 86

S.A.V

sav@eco-repa.com



Site S.A.V. D.N.V. Website
www.eco-repa.com
Your after sale partner

**Fabriqué en Chine - Vervaardigd in China - Made in China - Hergestellt in China - Fabbricato in Cina
2022**

Importé par / Imported by / Importato do : BRICK 81, rue de gozée 6110 Montigny-le-Tilleul BELGIQUE
